



VEHICULO POLIVALENTE DE ATAQUE 4x4

Descripción técnica n° 32562 - GFT 25_21 - Rev D

CUERPO DE BOMBEROS DE CUENCA - ECUADOR

NOVIEMBRE 2021



ÍNDICE

DISTRIBUCIÓN

1 - CARACTERÍSTICAS DEL CHASIS	3
1.1 - Defensa frontal	5
1.2 - Wincha eléctrica	6
1.3 - Protección chasis y equipos	6
1.4 - Arco de seguridad interior y refuerzo de la cabina	7
1.5 - Arreglos interiores de Cabina	7
1.6 - Otras características de la cabina	8
2 - CARROCERÍA	9
2.1 - Compartimientos laterales	11
2.2 - Mangotes de succión	13
2.3 - Compartimiento trasero	14
2.4 - Plataforma superior	14
2.5 - Parte trasera	17
2.6 - Varios	18
4 - PINTURA Y SEÑALIZACIÓN	18
4.1 - Pintura	18
4.2 - Señalización	19
5 - EQUIPO HIDRÁULICO	19
5.1 - Tanque de agua	19
5.2 - Tanque de espuma	20
5.3 - Bomba de agua	21
5.4 - Circuito hidráulico	22
5.5 - Carrete de ataque rápido	24
5.6 - Autoprotección térmica	25
5.7 - Aparatos de control y mando delantero	25
5.8 - Aparatos de control y mando trasero	26
6 - EQUIPO ELÉCTRICO	27
6.1 - Información general	28
6.2 - Avisadores especiales	28
6.3 - Reflectores especiales	29
6.4 - Mástil de alumbrado	29
6.5 - Iluminación de los maleteros	30
6.6 - Iluminación periférica	30
6.7 - Preinstalación de radio	31
6.8 - Cámara de marcha atrás	32
7 - HERRAMIENTAS BASICAS INCLUIDAS	32
8 - EQUIPAMIENTO	32
9 - EQUIPO Y HERRAMIENTAS DE EXTRICACION VEHICULAR	33
10 - EXPEDICION	34
11 - DOCUMENTACION	34
12 - FORMACION	34
13 - DISPONIBILIDAD DE REPUESTOS	34
14 - NORMAS	34
15 - APENDICES	34

1 - CARACTERÍSTICAS DEL CHASIS

Marca: **RENAULT-TRUCKS**

Modelo: **D14 HIGH R4X4 280E3 – PTC 14T**

PMA: 14 T

Año 2022 mínimo – Fabricación Francia

Cilindrada 7,7 litros

Potencia **280 hp 206 kW a 2300 rpm** y Par máximo **1050 Nm de 1200 a 1700 rpm.**

Motor sobrealimentado por turbocompresor de geometría variable sobre los gases del escape con refrigeración del aire

Inyección directa de alta presión COMMON RAIL 2.000 bares de conformidad con las normativas ambientales y de consumo.

Caja de cambios manual 6 velocidades adelante y 1 marcha atrás. Mando por cable

Combinación del ralentizador en el escape y del freno de compresión en las válvulas. Completamente gestionado por la electrónica servicio (potencia de 120 kW a 2800 rpm) y acoplado al freno de servicio (Optibrake/Telma).

Toma de fuerza en la caja de cambios para impulsar la bomba contra incendios / sentido horario par 270 Nm

Cabina doble de 4 puertas y 6 asientos preparada para soporte SCBA

Dirección asistida hidráulica

Montaje trasero simple, neumáticos tipo 365/85 R20 MICHELIN XZL, perfil de llanta todo terreno, neumáticos utilizables con o sin cámara

Suspensiones reforzadas con PMA 14T00

Suspensión delantera con ballestas parabólicas reforzadas delanteras, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora

Suspensión trasera con ballestas parabólicas reforzadas delanteras, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora

Alarma de marcha atrás

Vidrios eléctricos

Aire acondicionado

Baterías reforzadas

El depósito original de 150 litros será reemplazado por un depósito de 215 litros con tapa con cerradura. La llave es la misma que para las puertas. A la salida del tanque está instalada un pre-filtro decantador reforzado (separador de agua y partículas sólidas) con purga y con indicador de obstrucción eléctrico.

Rejillas de protección de faros

Travesaño de cierre

Sistema de Escape de gases del motor: salida lateral al exterior, parte baja.

Chasis de gama vehículo de obra, seleccionado con el motor lo más potente de la línea Renault Trucks en categoría D14 y equipamiento configurado para maximizar las prestaciones todo terreno y tener capacidad de pasar por las carreteras las con pendientes las más pronunciadas. Chasis provisto de Frenos de discos en las 4 ruedas con sistema de gestión del circuito de aire, frenos de emergencia y ralentizador.

Cambio de velocidades asistido por SERVOSHIFT.

Eje motriz de doble reducción en los cubos de ruedas

Bloqueo de diferencial integrado

Preinstalación de radio con frecuencias adaptadas a Ecuador

Interfaz BBM de la carrocería

Basculación de la cabina hidráulica

Con barra anti-empotramiento con conexión para remolque trasero 750kg

Cabina roja bomberos RAL 3000

Barra parachoques con parrilla móvil delantera.

Sistema de frenado de dos circuitos independientes

Frenos de disco en las 4 ruedas con sistema de gestión electrónica del circuito de aire mediante monitor de partículas de aire

Compresor de aire 1.080 l/min, 720 cm³ bicilindro

Freno de estacionamiento de accionamiento neumático en las ruedas traseras

Gestión electrónica de la producción de aire mediante APM (Air Product Management)

Freno de emergencia por circuitos independientes al dispositivo principal

Visualizadores de monitoreo de funciones del vehículo electrónicos en el tablero con luces de alerta.

Indicador digital de la velocidad centralizada con el cuentarrevoluciones analógico.

Indicadores de temperatura exterior y hora.

Indicador de combustible.

Indicador digital de la información de conducción secundaria, las alertas y las ayudas de diagnóstico.

Mando de purga del circuito de combustible.

Mandos para ajuste de los faros.

El deposito o depósitos de combustible será de material de aluminio con una capacidad de 215 litros. La tapa de combustible llevará un mecanismo de cerradura hermética con la llave común del vehículo. A la salida del tanque habrá un pre-filtro decantador reforzado (separador de agua y partículas sólidas) con purga eléctrica.

Dimensiones:

Longitud 6.487 m : La longitud total del chasis, a la salida de la fábrica de RENAULT-TRUCKS, es de 7.288 mm. Sin embargo, a través de un procedimiento industrial, se reducirá la longitud del voladizo trasero, con la autorización y la validación de RENAULT-TRUCKS, de tal forma que se mantendrá tanto la certificación del chasis como su garantía técnica. Este proceso industrial es común y suele ser necesario en la fabricación de los vehículos de bomberos. Mientras no se interviene en los puntos de fijación o de articulación del chasis, cualquier reducción de la longitud del chasis es autorizada por el fabricante.

Anchura 2.55 m

Distancia entre ejes: 3800 mm

Radio de giro entre bordillos: 7610 mm

Capacidad de carga útil 6790 kg

Capacidad de la máxima del eje delantero 5,2 ton

Capacidad de la máxima del eje trasero 8,8 ton

1.1 - Defensa frontal

Instalación de una defensa frontal de protección delantera (contra ramas y obstáculos) amovible:



Ejemplo de defensa frontal

1.2 - Wincha eléctrica

Suministro e instalación de una wincha eléctrica de la marca WARN serie 12, **según las recomendaciones del fabricante del chasis, provisto de:**

- una fuerza de tracción de **5,4 toneladas**.
- un cable sintético hecho de HMPE sin riesgos de corrosión de longitud 40 m y Ø11 mm, provisto de un gancho de elevación de capacidad 12,8 T (CMU gancho 12,8T, CMR cable 10,8 T).
- centrado de la guía de cable en vertical y horizontal.
- montaje dentro del parachoques Renault.
- guía fija para cable sintético.
- limitador de fuerza.
- control remoto por cable de 10 m.
- dos puntos de anclaje para grilletes lira, con placa grabada que indica el peso máximo de tracción.
- cabestrante protegido por una lona conforme a la normativa «saliente exterior».

Accesorios del cabestrante suministrados: 1 polea de reenvío en cada batiente, 2 eslingas de tela tubular de 4 m de 30 kN cada una, 4 grilletes lira de remolque de 8 T cada uno y 3 picas de anclaje.

1.3 - Protección chasis y equipos

La cabina dispone de un arco deflector de ramas de acero inoxidable, que protege el parabrisas y las paredes laterales de la cabina, y que también sirve para la autoprotección.

Autoprotección provista de una bomba eléctrica independiente y de un sistema de alarma en caso de fin del repositorio.

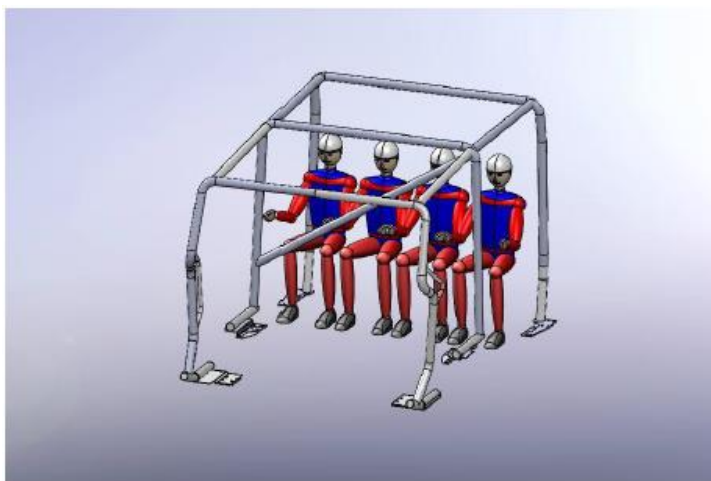


Arco deflector de ramas exterior

1.4 - Arco de seguridad interior y refuerzo de la cabina

El chasis está equipado con un arco de seguridad en la cabina, conforme a la norma y a la reglamentación:

- Fijación a la cabina por platinas reforzadas.
- Arco realizado en tubos de acero sin soldadura, estirados en frío, de una resistencia mínima de 340 N/mm², diámetro 60 y espesor 4mm.
- Forma una jaula de seguridad ensamblada por soldaduras en el interior de la cabina y que reposa sobre tubos y platinas en el suelo.
- Una diagonal en el arco central.
- El arco está totalmente pintado con laca de poliuretano negra.
- Unas fundas de espuma protegen las zonas sensibles para los ocupantes.
- Adaptación de los parasoles de origen.
- Empuñaduras para subir en la parte delantera izquierda y derecha, más otra en la parte posterior (originales del chasis), pintadas de negro.



1.5 - Arreglos interiores de Cabina

En la cabina, instalación de:

- Cuatro soportes que permiten instalar 4 ERA en los 4 asientos situados frente a la carretera.
- Los 4 soportes están diseñados de forma que permitan enganchar fácilmente aparatos respiratorios en ruta, y están equipados con un sistema de bloqueo de aparatos fácilmente manipulable y respaldo abatible con reposacabezas si no hay ERA.
- Soportes ERA que permite acoplar ERA mono de 6 a 9 litros, 200 a 300 bares, apertura máxima del compartimiento situado bajo el banco. Nuestros soportes no alteran en modo alguno la calidad de las botellas.

- Soportes ERA conforme con las normas Europeas vigentes y las pruebas de declaración a 10G, a fin de aumentar y mejorar la seguridad del personal en su interior.



- 2 soportes para cascos Europeos o Americanos provistos en cabina montados en el arco de seguridad



Ejemplo de realización

- Asiento de conductor regulable con suspensión neumática y cinturón de seguridad integrado, cinturones de seguridad rojos, testigo del cinturón de seguridad
- Asiento de pasajero neumático con cinturón de seguridad
- Banqueta trasera de 4 plazas con cinturones de seguridad, cofre con capacidad de 250 litros debajo de asiento elevable mediante mecanismo articulado.

1.6 - Otras características de la cabina

Basculación cabina hidráulica con sistema de presurización manual

Vidrios y seguros eléctricos

Climatización

Mandos del freno de motor

Mando de los limpia parabrisas con surtidor incorporado

Bloqueo de la dirección

Columna de dirección regulable en inclinación

Volante de 4 brazos regulable en altura y profundidad, con mando regulador de velocidad

Columna de dirección ajustable en 1 eje

Radio analógica con transmisiones de audio por streaming vía Bluetooth 4.0 con función manos libres y mandos en el volante.

2 – CARROCERÍA



La carrocería es de **aluminio anodizado**. Incluye 2 compartimientos laterales.



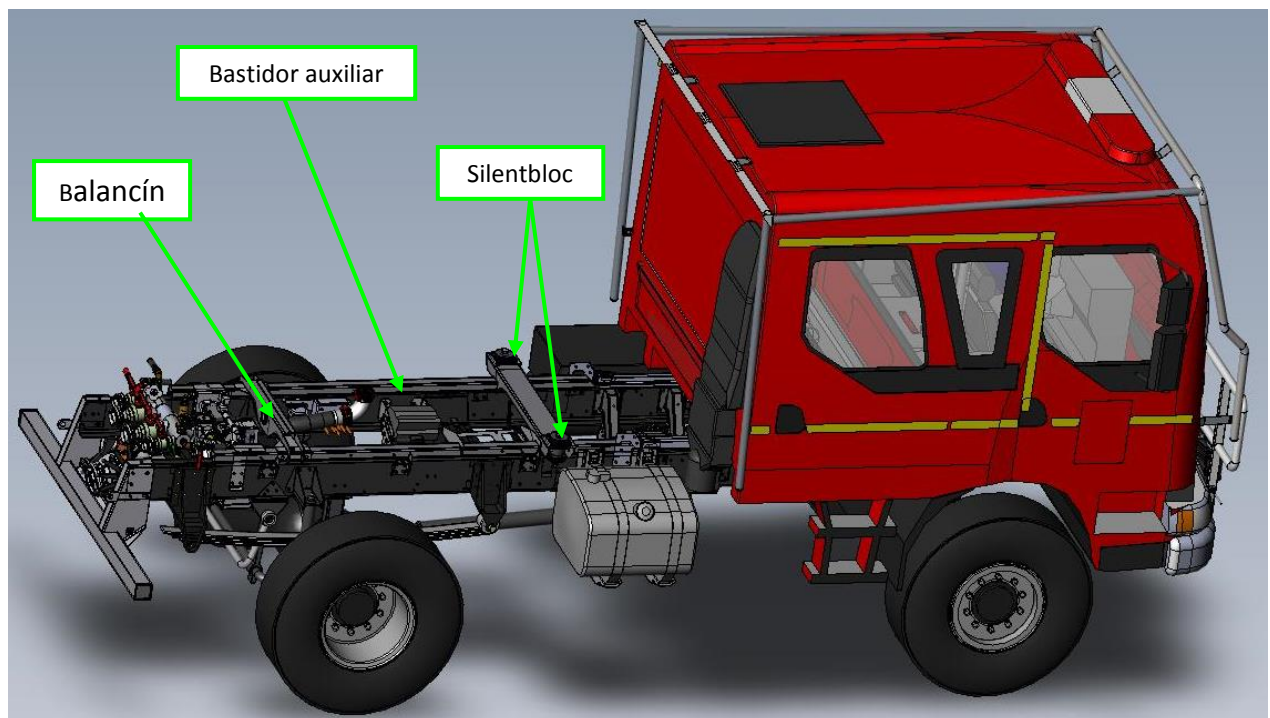
Ejemplo de realización

Montaje flexible del tanque de tipo «tres puntos» que ofrece una mayor flexibilidad del chasis sin interferencias ni restricciones relacionadas con el equipamiento en situación dinámica y en

uso normal del vehículo en carretera y en conducción todo terreno. Montaje del tanque a lo largo del vehículo, en la parte central, para una distribución homogénea de las cargas.

Descripción:

- Platina central encima del tándem trasero por *silentblocs* (articulaciones).
- Un balancín en la parte trasera.



El conjunto de ambas articulaciones (*silentbloc*) y del balancín permite evitar que los esfuerzos de torsión y las vibraciones generadas en el chasis al transitar en terrenos accidentados se transmitan al carrozado (incluyendo la cisterna y el cuerpo de bomba) y por ende, que generen deterioraciones de este último, como ocurre en estructuras rígidas.

Instalación de estribos en los 2 lados del vehículo:



2.1 - Compartimientos laterales

El equipo incluye cuatros compartimientos laterales (2 del lado izquierdo y 2 del lado derecho) fácilmente accesibles desde el suelo.

Cierre mediante cortinas metálicas de aluminio termo lacadas en color amarillo con sistema de bloqueo mediante barra externa y un seguro con llave, estanco contra el agua y el polvo y equipado con una correa para facilitar el cierre.



Compartimientos ventilados y equipados con dispositivos que permiten evacuar el agua.



Compartimientos equipados con:

- Estantes de aluminio de altura ajustable, estante con separador de PVC para almacenar mangueras enrolladas.
- Espacios para colocar accesorios diversos.

El espacio para almacenamiento se define tal como sigue:

- Estantes de tubos en PVC para mangueras enrolladas.
- Recipientes Allibert para accesorios diversos, tales como llaves de tuercas, reducciones, mazos, bifurcadoras, etc.
- Soportes individuales por plataforma para pitones, cañones y extintores.
- Un soporte de retención para bidones de espuma
- Acceso en los compartimientos laterales por estribos.
- Soportes individuales por equipo de extricación WEBER (cestas, cajones deslizantes).

2.2 - Mangotes de succión

A cada lado hay un recipiente de aluminio en los compartimientos laterales para guardar los mangotes de succión.



Ejemplo de realización

2.3 - Compartimiento trasero

El compartimiento trasero está abrigado por la carrocería y protegido del mal tiempo por una persiana de aluminio termolacada de color amarillo con un sistema de bloqueo mediante una barra externa, la misma que tendrá un seguro con llave. El conjunto está sellado contra agua y polvo y equipado con una correa para facilitar el cierre.



Ejemplo de realización

2.4 - Plataforma superior

La plataforma superior está cubierta con una chapa con cuadros antideslizantes. La plataforma superior está equipada con:

- Un acceso para una escalera situada en la parte trasera, con barras de agarre y escalones antideslizantes,



- Una barandilla lateral alrededor del vehículo.



- Un revestimiento antideslizante en toda la plataforma.
- Espacio para la rueda de repuesto con margen de maniobra y torno de cable, que permite descargarla en el suelo. Dispositivo que no impide el flujo de agua.



Ejemplo de realización

- Suministro e instalación de un soporte para escaleras con sistema de asistencia mecánica desde el suelo para facilitar el descenso de la escalera al suelo. Soporte resistente, inoxidable, con mordazas regulables, 3 cilindros de asistencia y muy simple de utilización. Permite recibir una escalera deslizante de 2 tramos, una escalera con gancho y un bichero. Un cierre mecánico accesible desde el suelo permite sujetar el conjunto sin correas. El soporte de escalera tiene un indicador de posición rojo en cabina y de una alarma sonora que funcione a la liberación del freno de mano.



Ejemplo de cierre mecánico accesible desde el suelo



Nuestro soporte de escalera se mantiene en las dimensiones autorizadas del vehículo en la parte trasera (escalera extensible).

Dos compartimientos para arreglo de mangueras de 2.5" en cama, accesibles desde el suelo cuando la escotilla está abierta.



Ejemplo de maleteros de techo para mangueras en cama

2.5 - Parte trasera

El compartimiento hidráulico situado en el centro de la parte trasera está protegido por la carrocería y por una persiana. Recibe la bomba y el carrete.



Guías señalización lumínica de circulación reglamentarias y de ubicación para alta visibilidad.

El parachoques trasero recibe dos soportes de grillete para remolcar.



2.6 - Varios

Se instalarán placas indicadoras en la cabina para cada elemento necesario, en particular:

- Presión del neumático en la carrocería delante de cada rueda
- Placa del fabricante
- Placa en la que se indica el peso en vacío, la carga y la capacidad de remolque.

Las ruedas traseras están equipadas con faldones protectores (guardabarros) flexibles, en material de goma muy resistentes.

3 - PROTECCIÓN

Suministro e instalación de una barra de protección del orificio de la bomba (aspiración).

El conjunto de los faros delanteros y traseros, los guías y los faros están protegidos con rejillas metálicas amovibles. Todos los elementos vulnerables relacionados con el equipamiento del vehículo están empotrados, plegables o protegidos contra golpes, choques o arrancamiento por rejillas metálicas amovibles.

4 - PINTURA Y SEÑALIZACIÓN

4.1 - Pintura

El conjunto del vehículo (chasis + equipo) está pintado de acuerdo a la gráfica institucional del Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca en **rojo Bomberos RAL 3000 y blanco**. Los parachoques serán pintados de blanco.

Los pasos de las ruedas y la parte inferior del equipo de incendios están protegidos mediante un revestimiento antigravilla tipo Blackson.

4.2 - Señalización

Proponemos la instalación de una señalización en cumplimiento con la NFS 61-503, tal como sigue:

- Delante y detrás: señalización fluorescente retrorreflectante en color rojo/amarillo, visible a más de 500 metros, con una anchura de banda de 140mm. Alta Calidad.
- En los laterales: una señalización con bandas retrorreflectante de color amarillo de 50 mm, delineando los laterales
- Logotipos y sellos de la Institución y de seguridad, de conformidad al manual de imagen corporativa del BCBVC.



Ejemplo de realización

5 - EQUIPO HIDRÁULICO

5.1 - Tanque de agua

Nuestro equipo incluye una cisterna fabricada de forma que el centro de gravedad esté lo más bajo posible para maniobrar el vehículo más fácilmente. Está fabricada en su totalidad **en polietileno de alta densidad**.

Capacidad de tanque de **800 galones (3030 litros)**:

Este volumen se indica con una tolerancia de $\pm 6\%$. Se comunicará el volumen definitivo después de diseñar el vehículo.

- Tabiques deflectores longitudinales y transversales, desmontables para las visitas de cada compartimiento.
- Fondo del tanque reforzado.
- Un orificio de acceso de 500 mm de apertura rápida, convenientemente situado para un acceso fácil y rápido a la cisterna.
- 1 recipiente de aspiración con rejilla inoxidable y derivación.

- El flujo del rebosadero está diseñado para evitar el vertido de agua sobre los elementos del chasis y los elementos eléctricos.
- 1 sonda de nivel con indicador de aguja en el cuadro de control.
- Llenado externo con dos boquillas con acoples NH 2,5" hembra provistos de rejilla y válvula de bola.
- 1 válvula en 1" para vaciado del fondo del tanque.
- Rebosadero con deflector por encima del tanque, que ofrece:
 - ⇒ Protección contra los riesgos de supresión de aire.
 - ⇒ Protección contra los riesgos de pérdida de agua debido al desplazamiento del vehículo (pendientes, baches).

El tanque está fabricado de acuerdo a la Norma Técnica **NFS 61-510**.

5.2 - Tanque de espuma

Un Tanque fabricada en su totalidad **en polietileno de alta densidad** integrado en el estanque principal de **50 galones (190 litros) ± 6%** que permite el transporte de espuma, formado por:

- una galga electrónica transmisora de presión sin piezas flotantes con indicador leds (color amarillo), misma que se reflejara en la pantalla de la parte posterior con indicador en porcentaje de espuma.
- una trampilla de inspección de diámetro 500 mm con placa de indicación del producto en la tapa.
- un respiradero de rebose, sin riesgo de flujo sobre el chasis o el equipo.
- un desagüe de 1" de paso directo con volante en la parte inferior, con semi conector y tapón de bronce.
- El panel tendrá indicadores visuales en el puesto de mando del nivel tanque agua y espuma.



5.3 - Bomba de agua

La bomba se acciona mediante el motor del chasis con ayuda de una toma de fuerza independiente y desconectable en la caja de cambios.

La unión con la bomba se realiza por transmisión deslizante de cardanes y cojinetes.

Bomba para incendios **monocelular en aleación de aluminio** de marca **GIMAEX JOHSTADT NP4000**.

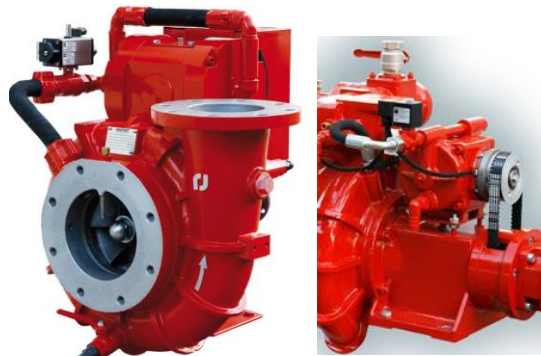
Esta bomba no necesita mantenimiento, ya que no incluye cárter de aceite (no es necesario verificar el nivel ni vaciarla periódicamente).

Eje de la bomba montado sobre 2 rodamientos engrasados de por vida.

Estanqueidad del eje garantizada mediante juntas mecánicas.

Prestaciones nominales:

1000 gpm 150 psi a 0 metros de altura del eje de la bomba.



Cebado automático mediante bomba de pistones independiente del cuerpo de la bomba, accionamiento de la bomba de pistones mediante correa dentada **sin mantenimiento y** embrague electromagnético.

Aspiración posible de 0 a 8 m (eje de la bomba).

La bomba contra incendios se ha colocado de manera que permita un acceso cómodo para realizar todas las operaciones de reparación y mantenimiento (lubricación, comprobación del nivel de aceite). Para desmontarla, basta con desacoplar la transmisión y desmontar el colector de descarga.

Inclusión de una placa grabada en el puesto de maniobra fácilmente visible para los usuarios a fin de garantizar un correcto funcionamiento de la bomba.

Purga de la bomba, del pitón del carrete y de las tuberías utilizando el aire procedente de las servidumbres del vehículo por válvula tipo $\frac{1}{4}$ de vuelta, protegida, agrupada y fácilmente accesible desde la parte posterior (seguridad cuando la bomba está en funcionamiento).

5.4 - Circuito hidráulico

Los colectores de alimentación y descarga, así como las tuberías, son de acero inoxidable 316L y se someten a un tratamiento de pasivación.

Nuestros colectores se han diseñado de forma que permitan un acceso fácil a los puntos de descarga.



Ejemplo de realización

Alimentación, aspiración desde el exterior

Dos conexiones NH macho de 4" equipados con un filtro (es posible desmontarlos para limpieza) y con un tapón NH de 4" con cadena para sujeción. Cada entrada puede recibir un colector de 2x2.5 "NH / 4" NH

Aspiración en la cisterna

Aspiración del tanque mediante válvula de doble efecto: selección de aspiración exterior o del tanque de agua

Descargas hacia el exterior: Colector de descarga de agua

Cuatro orificios con válvulas identificadas, de tipo ¼ de vuelta, esféricas y con palanca, con medio acople y tapón tipo aluminio:

- 1 orificios de salida NH macho de 2,5".
- 2 orificios de salida de 1,5" NH
- 1 orificio de 1,5" NH con un eductor 100 gpm
- 1 orificio de salida de 1" NH

Cada orificio de salida está equipado con un tapón NH hembra sujeto con una cadena.

Descarga de la Carrete ataque rapido

Una válvula de 1" de tipo ¼ de vuelta, esférica, con conexión mediante manguera semirrígida.

Descarga de retorno del tanque

Descarga de retorno del tanque con válvula de asiento con volante de 1" (limitación de la presión en el retorno de la cisterna) fácilmente accesible.

Vaciado del tanque

Vaciado del tanque con válvula de volante con orificio de 2" fácilmente accesible desde la parte trasera del vehículo, utilizada para vaciar el tanque.

Vaciado de la bomba de incendios

Válvula de vaciado de la bomba situada en la parte baja, fácilmente accesible desde la parte trasera del vehículo, y convenientemente situada para evitar cualquier riesgo de arrancamiento o apertura accidental.

Protección de las válvulas y el circuito

Todas las válvulas (descarga, vaciado) están agrupadas en la parte trasera, claramente identificadas y debidamente colocadas para evitar cualquier riesgo de arrancamiento o de apertura accidental y de helada (purga por aire procedente del vehículo).

Descarga hacia el monitor de agua/espuma

Suministro e instalación de un cañón manual de la marca **Akron Apollo Hi-Riser** implantada en la parte delantera, sobre la plataforma superior.



Cañón provisto de un cabezal **Akron AkroFoam**.

Cañón provisto de un sistema de despliegue sobre sí mismo para superar la altura del vehículo en posición de reposo (sin mástil telescópico).

Alimentación del cañón que da a la plataforma superior, con válvula **3"** manual (antigolpes de ariete) directamente accesible desde la plataforma superior.

Una válvula de tres vías 1" permite seleccionar «aspiración EMULSOR / MARCHA / ACLARADO».

Monitor: **Hi-Riser**

Materiale: pyrolite.

Rotación: 360°.

Elevación: - 45° / + 90°

Pitón turbo: **AkroFoam**.

Material: Pyrolite.

Flujo ajustable: entre 350 o 500 gpm – 1, 3 o 6 % y entre 750 o 1000gpm – 1 o 3 %

Auto aspirante.

Alcance del agua: 67 metros.

Alcance de la espuma: 60 metros.



NOTA: la elección de un pitón turbo permite optimizar considerablemente el alcance efectivo del chorro, pero también permite crear una pantalla de protección pasando de un chorro recto a uno difuso.

5.5 - Carrete de ataque rápido

Instalación de una Carrete central trasera protegida en la carrocería:

- Uso con agua únicamente
- Fabricada en acero
- Equipada con cuatro guías por rodillo que protegen el tubo en las cuatro direcciones.
- Enrollamiento eléctrico y opción manual con la manivela incluida y ubicada cerca
- Sistema de freno de tambor para bloquear la rotación de la Carrete
- Equipado con 260 ft (82 metros) de mangueras semirrígidas de 1" (4 x 65 ft) con pitón difusor y caudal ajustable de 40 gpm.



Ejemplo de realización

5.6 - Autoprotección térmica

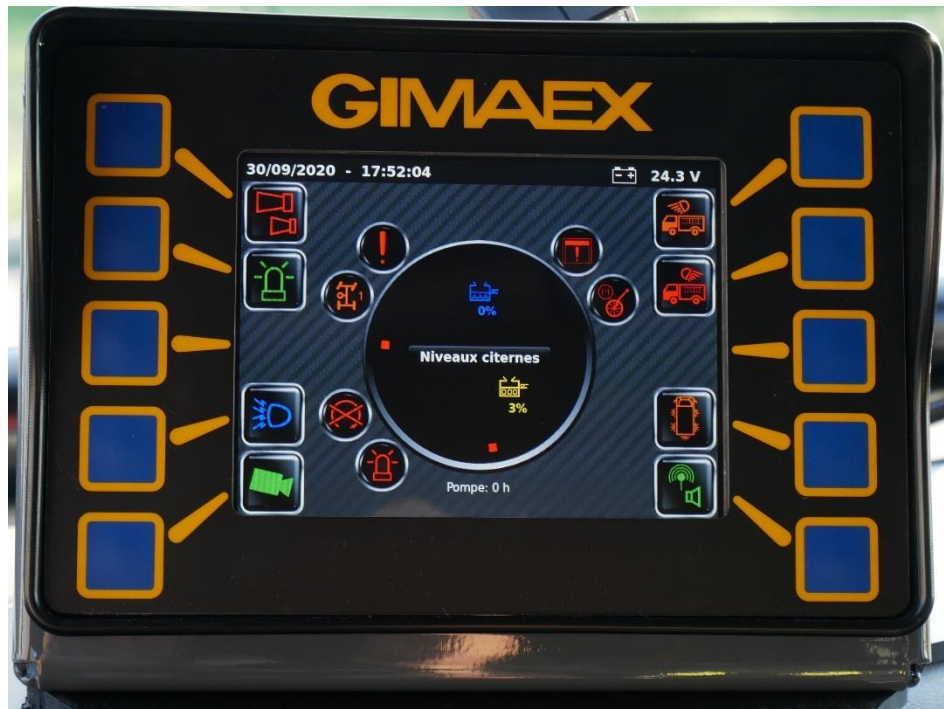
El vehículo está equipado con un sistema de Autoprotección térmica. El sistema se acciona por medio de un botón amarillo en cabina. El agua es inyectada a la tubería del arco deflector de ramas mediante una bomba eléctrica, independiente del sistema de propulsión de agua del vehículo. En el arco deflector de ramas están integradas numerosas boquillas rociadoras, distribuidas juiciosamente de manera a proteger el parabrisas y las ventanas laterales de la cabina. El sistema tiene una alarma que indique el momento de terminarse el agua en el repositorio.

5.7 - Aparatos de control y mando delantero

El cuadro de control en cabina es una **pantalla LCD en color de 5,7"**, equipada con las funciones siguientes:

- 8 pulsadores en la parte del marco de la pantalla, que permiten accionar la señalización luminosa y sonora, así como la iluminación del equipo. Los símbolos normalizados (color y forma) asociados a cada pulsador permiten ver si están en funcionamiento o no.
- Un esquema sinóptico del vehículo visto desde arriba permite ver si una cortina, un estribo, el carrete móvil o un porta escaleras no está en posición de circulación. **Las indicaciones de avería están fijas y en caso de avería, parpadean para una mejor visualización.**
- Un indicador del nivel de agua del tanque.
- Un indicador del nivel de espuma del tanque.
- La presión de descarga de la bomba.

Además de los indicadores luminosos rojos anteriores, el vehículo dispone de una alarma sonora dependiente del freno de estacionamiento desactivado.



Ejemplo de realización

5.8 - Aparatos de control y mando trasero

El cuadro de control de la bomba es una **pantalla LCD en color de 12,1"**, equipada con las funciones siguientes:

- 8 pulsadores en los dos partes laterales del marco de la pantalla, que permiten accionar los mandos de las bombas, el enrollamiento del carrete, la iluminación del cuadro de control, y el faro de trabajo.
- Los símbolos normalizados (color y forma) asociados a cada pulsador permiten ver si están en funcionamiento o no.
- Para una mejor visualización, las indicaciones de falla son fijas y se vuelven intermitentes cuando se suelta el freno de mano.
- Manómetro de descarga de la bomba **en PSI**.
- Vacuómetro de alimentación/aspiración de la bomba **en PSI**.
- Información asociada al motor (temperatura del agua, presión de aceite, régimen del motor, etc.).
- Un indicador del nivel de agua del tanque.
- Un indicador del nivel de espuma del tanque.



Ejemplo de realización

Varios

Colocación de una placa grabada de identificación al lado de la bomba, que precisa en idioma español:

- La marca y el tipo de la bomba contra incendios.
- Caudal / presión nominal.
- Las instrucciones de uso (modo normal y emergencia) y de mantenimiento.
- Un esquema hidráulico.

6 - EQUIPO ELÉCTRICO

Nuestros equipos eléctricos se realizan conforme a las mejores prácticas del sector y las normas vigentes.

Toma del estándar mundial para instalación de equipos de diagnóstico en la cabina para extracción de datos del vehículo.

Alarma de marcha en reversa.

Tensión de 24 voltios con 2 baterías de 12 V cada una de libre mantenimiento, capacidad mínima 185 amperios, para sostener la demanda de los sistemas eléctrico y electrónico de vehículo y equipamiento.

La caja de fusibles de fuerte amperaje, estará en el cofre de las baterías.

Interruptor general externo de fácil acceso.

Alternador de 110 amperios.

Reglaje de faros eléctrico.

6.1 - Información general

Todos los equipos eléctricos están protegidos por fusibles de tipo caballete agrupados, identificados y calibrados. Se accionan mediante interruptores con indicadores luminosos informativos, identificados mediante pictogramas o placas grabadas, que agrupan todas las funciones (avisadores luminosos y sonoros, proyectores delante y detrás, compartimientos y puertas abiertas, etc.) en sus posiciones originales en el chasis.

Puesta a tierra de las partes metálicas articuladas mediante trenzas de masa.

El cuadro que agrupa los fusibles está claramente identifica

Los circuitos críticos del vehículo (frenos, dirección asistida...) son protegidos por fundas térmicas resistentes al fuego para permitir una evacuación en el caso que el vehículo se encuentre atrapado en el fuego.



6.2 - Avisadores especiales

Una sirena US wail / yelp / híper yelp con publica adres con altavoz de 100W estanco instalado detrás del parachoques delantero.



Una barra de luces en el techo de la cabina compuesta de:

- 4 faros led de ángulo rojos.
- 12 faros led rojos, 6 dirigidos hacia delante y 6 hacia atrás.

Dos faros de penetración de leds rojos fijados a la parrilla delantera y cuyo funcionamiento dependen de la barra de luces delantera.

Dos faros de señalización trasera de leds rojos, fijados a la parte superior trasera del equipo y cuyo funcionamiento depende de la barra de luces delantera.

Cuatro faros de señalización trasera en los 2 lados laterales (2 de cada lado) leds rojos fijados a la parte superior trasera del equipo y cuyo funcionamiento depende de la barra de luces delantera.

6.3 - Reflectores especiales

Un foco de búsqueda delantero fijado a la cabina.

Un reflector trasero de 90W tipo LED) móvil con pivote, que puede fijarse a un trípode con cable alargador de 50 m (incluido).

6.4 - Mástil de alumbrado

Suministro e instalación de un mástil telescópico de alumbrado en la parte trasera del vehículo.

Altura desplegada de **6 m** máx. respecto al suelo.

Alimentado por aire procedente de las botellas auxiliares del vehículo, con control de subida de tipo “hombre muerto” (acción mantenida) y de bajada. Mando implantado en el cuadro trasero.

Mástil provisto de un cabezal de iluminación con 4 proyectores de **leds** de 90W orientados a 360° y alimentados (24V) por las baterías del vehículo.



Puesta en marcha automática del reflector cuando sube el mástil.

Mástil provisto en la parte inferior de una purga de aire de fácil acceso.

Alimentación eléctrica por cable integrado en el interior del mástil (ningún riesgo de corte).
Testigos luminosos rojos en el compartimiento de la bomba y otro en la cabina, junto con una alarma sonora relacionada de la liberación del freno de mano, que indica la posición desplegada del mástil.

6.5 - Iluminación de los maleteros

Iluminación interior de los maleteros laterales con regletas de **LEDS** integradas en la cortina (muy resistentes a los choques), activada automáticamente en el momento de la apertura, con testigo luminoso y sonoro (dependiente de la liberación del freno de estacionamiento) en cabina claramente identificado. Luces potentes, robustas y protegidas.

La iluminación del compartimiento de la bomba será accionada con un interruptor en el cuadro de control trasero (o en forma automática según elección).



Iluminación de los compartimientos laterales automática.

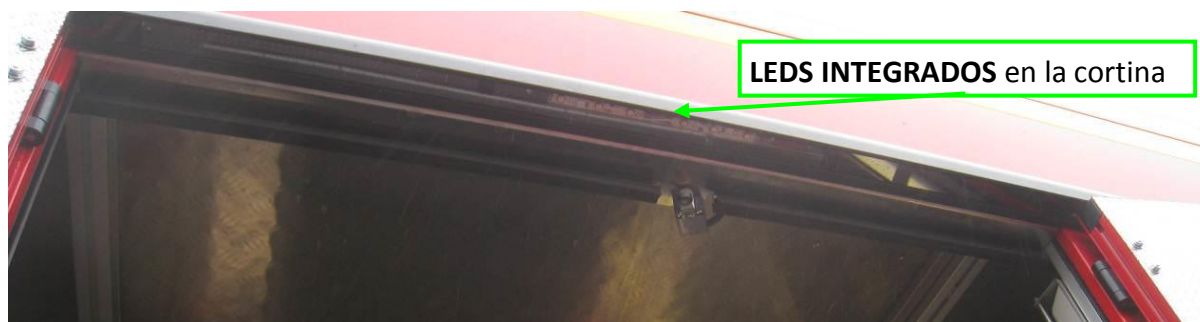
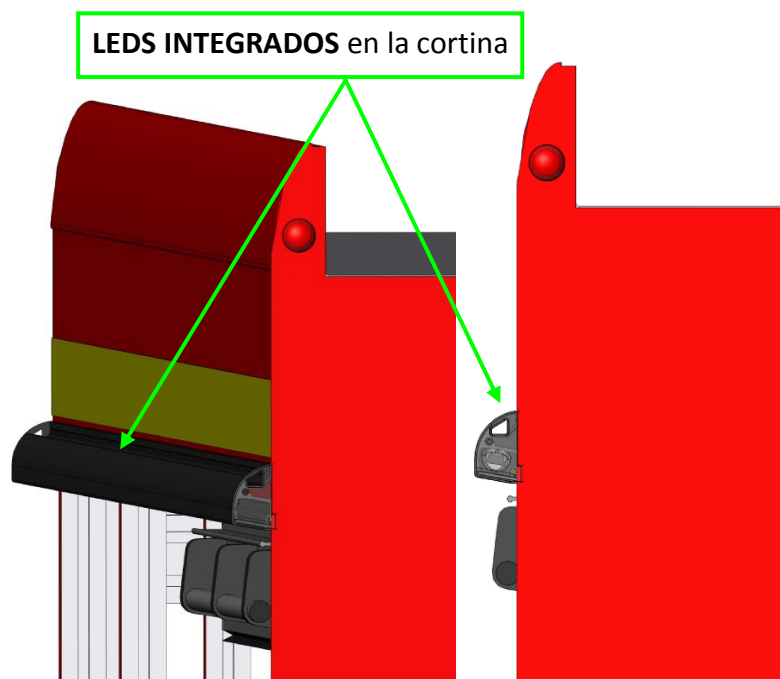
6.6 - Iluminación periférica

Iluminación periférica para las distintas zonas de trabajo en torno al vehículo, la plataforma superior y la escalera de acceso, a fin de permitir un desplazamiento seguro del personal.



Iluminación de zona en torno al equipo mediante regletas de luces led extraplanas instaladas en la carrocería.

Iluminación accionada con un interruptor claramente identificado en la pantalla LCD de la cabina, y dependiente del freno de estacionamiento.



Ejemplo de realización

6.7 - Preinstalación de radio

El montaje y el cableado serán realizados conforme a las mejores prácticas y a la información proporcionada por el BCBVC y su departamento de TICs.

Reductor de tensión 24/12V – 12/18A para alimentación de la radio 8 A.

Antena VHF 160 MHz situada en el techo de la cabina.

El conjunto de cables llega al lugar previsto para la radio con una reserva de 1 m.

6.8 - Cámara de marcha atrás

Instalación de una cámara de marcha atrás conectada con la pantalla que se encuentra en la cabina a la vista del conductor, sin obstruir el campo de visión hacia adelante, y que permita aumentar la seguridad cuando el vehículo esté en retroceso.

La cámara fija estará ubicada en la parte superior trasera del vehículo. Tendrá al menos un grado de protección 6 para polvo y 7 para líquidos. Debe estar equipada con LED infrarrojos para una visión nocturna.

Activación automática al poner la marcha atrás.

Un interruptor en la pantalla permite utilizarla en modo forzado para tener visión trasera en cualquier circunstancia.

La pantalla tiene un altavoz con volumen regulable para oír lo que sucede en la parte posterior del vehículo y poder detectar rápidamente cualquier posible problema.

7 - HERRAMIENTAS BASICAS INCLUIDAS

El vehículo incluye:

Designación:	Cantidad:
Caja de herramientas original de Renault-Trucks	1
Llaves de tuercas 20/120 mm	1
Cuñas para ruedas	2
Gata Hidráulica	1
Llave de Ruedas	1
Manómetro de control	1
Manguera de inflado para llantas	1
Rueda/llanta de repuesto	1

8 - EQUIPAMIENTO

El vehículo se entrega con el equipamiento siguiente:

Designación:	Cantidad:
Manguera AMARILLA FUEGOS FORESTALES de 2,5" NH – 15 m	10
Manguera AMARILLA FUEGOS FORESTALES de 1,5" NH – 15 m	10
Manguera semirrígida roja de 1" GFR – 20 m	4
Manguera AMARILLA FUEGOS FORESTALES de 1" NH – 15 m	20
Tubo rígido de aspiración 4" NH – 2 m	8
Tubo rígido de aspiración 2,5" NH – 2 m	4

Piton TurboJet de 2,5" NH	1
Piton TurboJet de 1,5" NH	2
Pitón Turbo 150 de 1" GFR	1
Eductor de espuma conectado directamente a la bomba 400 lpm (100 gpm)	1
Pitones TurboJet de 1" NH	3
Bifurcadora de 2,5" NH hembra / 2 x 1,5" NH macho	1
Reducción de 4" NH hembra / 2,5" NH hembra	1
Bifurcadora de 1.5" NH hembra / 2x 1" NH macho	2
Reducción de 2,5" NH hembra / 1,5" NH macho	1
Reducción de 1.5" NH hembra / 1" NH macho	2
Filtro de rejilla de 4" NH hembra	2
Flotador	2
Colector de alimentación 2 x NH 2,5" / NH 4"	1
Linterna StreamLight Vulcan led + cargador 120V-60Hz 3 horas de autonomía; reflector tipo parabólico; intensidad del haz de luz mínimo 40.000 candelas y 70 lúmenes; debe tener correa desenganchable para transporte; peso máximo 2 libras	2
Escalera deslizante de 2 tramos de 3 / 6 m	1
Escalera de gancho de 4 m	1
Extintores de polvo ABC de 9 kg	1
Extintores de CO ² de 5 kg	1
Un lote de repuestos básicos para el mantenimiento de la bomba	1
Mototrozadora de Combustión Interna (mezcla gasolina-aceite) para rescate con disco mínimo de 14" de diamante (autonomía de uso), con base de sujeción que deberá ser construida en el vehículo para la fijación y ubicación segura y rápida del equipo dentro del compartimiento de la carrocería STHIL TS 420	1

9 - EQUIPO Y HERRAMIENTAS DE EXTRICACION VEHICULAR

El vehículo se entrega con el equipamiento siguiente:

Designación:	Cantidad:
SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN VEHICULAR incluso: - 2 soportes. - 1 cuchilla de gancho - 1 bolso de transporte	1
MANTA PROTECTORA PARA ACCIDENTADOS	1
ESCUDOS DE PROTECCION incluso: - 1 rectángulo con tres asas de sujeción - 1 triángulo con dos asas de sujeción.	1
SISTEMA DE BLOQUEO DE AIRBAGS incluso: - 1 protector de airbag para conductor - 1 protector de airbag para pasajero - 1 caja de transporte	1
JUEGO DE MANTAS PROTECTORAS	1
JUEGO DE MANTAS PROTECTORAS MEJORADO	1

CIZALLA DE RESCATE	1
HERRAMIENTA COMBINADA	1
CILINDRO DE RESCATE 300-600 mm	1
CILINDRO DE RESCATE 380-780 mm	1
MOTOR BOMBA HIDRÁULICA COMPACTA	1
SIERRA PARA VIDRIO CON PUNZÓN DE RESORTE	1
MANGUERAS DE CONEXIÓN	4
BASES DE SUGESIÓN PARA CADA EQUIPOS	1

10 - EXPEDICION

Preparación y protección de los vehículos para el transporte. Ex Works Roanne, Francia

11 - DOCUMENTACION

Junto al vehículo se entregará la siguiente documentación:

- Manual del vehículo en español
- Manual de operación de todos sus componentes en español (uso y mantenimiento).
- Manual de partes en español.

12 - FORMACION

Con la entrega de los vehículos en Cuenca, será realizada la puesta en marcha de los vehículos junto con una capacitación completa de 2 equipos de usuarios y 1 equipo de mantenimiento por un técnico GIMAEX FT durante 3 días:

- Operación de todos los componentes de los vehículos y su equipamiento.
- Normas de seguridad a cumplir para la operación.
- Técnicas y Recomendaciones de manejo del vehículo cargado y descargado.
- Mantenimiento y revisión regular de las partes y componentes del vehículo.

13 - DISPONIBILIDAD DE REPUESTOS

La documentación técnica incluye fichas técnicas y/o vistas ampliadas de los componentes principales.

GIMAEX FT garantiza el suministro de todos los repuestos (o unidades equivalentes) durante un período de 10 años.

14 - NORMAS

El vehículo que se ofrece en la presente oferta técnica cumple con:

- EN 1846 Norma
- EN 1028 para bombas
- Europea Directiva 2004/108/CE para los materiales eléctricos

Y es fabricado en un fabrica muy moderna certificada ISO 9001:2020, ubicada en Roanne, Francia

15 - APENDICES



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

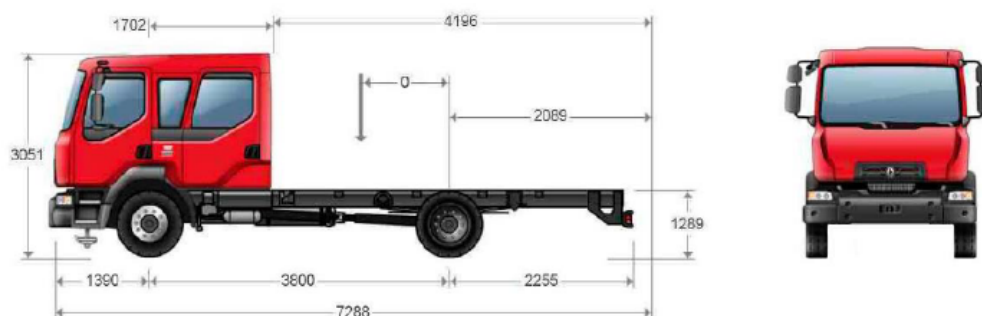
Fecha de actualización
martes, 9 de noviembre de 2021

EX - RTG,42.1
Código modelo : 40K4083EHD28
Fecha de edición: 09/11/2021
Actualización de la operación: 09/11/2021
Núm. de tabla: 6737689 de 09/11/2021

A LA ATENCIÓN DE: GIMAEX FIRE TRUCKS

R 916 - D 14 HIGH R4X4 280E3 - PTC 14 T / PTR 14 T 4x4

RENAULT TRUCKS
D 14



PESOS

Dist. entre ejes		mm	3,800
Masa máx. matriculación	Total (PTC)	kg	14000
Carga útil	(C)	kg	6790
	total	kg	6210
Peso chasis cabina	grupo ejes delanteros (eje en el suelo)	kg	4262
	grupo ejes traseros (eje en el suelo)	kg	1984
Masa máx. matriculación	Eje delantero 1	kg	5200
	eje trasero 1	kg	8800
	total (CoC: 16,1.)	kg	14000
Masa máx. técnica	grupo ejes delanteros (CoC: 16,3.)	kg	5200
	grupo ejes traseros (CoC: 16,3.)	kg	8800

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones de RENAULT TRUCKS, con las cargas máximas de urea, aceite, líquido limpiaparabrisas y refrigerante, el nivel de combustible al 90 % y con la presencia del conductor (75 kg)
Para mantener una conducción confortable (dirección, frenado, etc.) de los vehículos en todas las condiciones de carga y circulación una vez carrozado el vehículo, debe respetarse la siguiente carga mínima en los ejes delanteros: 2.500 kg

LONGITUDES

Dist. entre ejes		mm	3,800
Longitud carrozable	mín (Wmin / BEP L105)	mm	3770
Longitud de carrocería	máx. (Wmax / BEP L105)	mm	4196
Saliente delantero	(H / BEP L016)	mm	1390
Entrada cabina	(B / BEP L102)	mm	1702
Distancia entre ejes	(F / BEP L011)	mm	3800
Distancia entre ejes técnica	(F' / BEP L015)	mm	3800



Xavier Camy

Teléfono:
Fax:
www.renault-trucks.com



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
martes, 9 de noviembre de 2021

Saliente trasero	chasis	mm	2255
Longitud total chasis cabina	(A / BEP L001)	mm	7455
Centro de gravedad de la carga	min. (Ymin / BEP L104)	mm	0
	máx. (Ymax / BEP L103)	mm	213
Longitud vehículo Mínima (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	6400
Longitud del vehículo Máxima (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	7288
Saliente trasero carrocería	min. (Xmin / BEP L017)	mm	1672
	máx. (Xmax / BEP L017)	mm	2098

ALTURAS

Dist. entre ejes		mm	3,800
Altura del techo al suelo en vacío	(BEP H001)	mm	3051
Altura al suelo / encima larguero a nivel puente	en vacío (H2 / BEP H037)	mm	1289
	en carga (H2 / BEP H038)	mm	1200
Distancia al suelo, en carga	delantero (U1 / BEP H015)	mm	349
	trasero (U3 / BEP H016)	mm	332

ANCHURAS

Dist. entre ejes		mm	3,800
Anchura cabina máxima	(BEP W002)	mm	2550
Anchura del chasis	delante (BEP W035)	mm	850
	detrás (BEP W036)	mm	850
Anchura en las ruedas traseras	eje trasero 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2381
	delantero (V1 / BEP W013.1)	mm	1975
Vía	trasero 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	2013

OTROS

Dist. entre ejes		mm	3,800
Grosor largueros	(BEP W034)	mm	8
Radio de giro	entre bordillos	mm	7018
	total (BEP W012)	mm	7610



Xavier Camy

Teléfono:
Fax:
www.renault-trucks.com

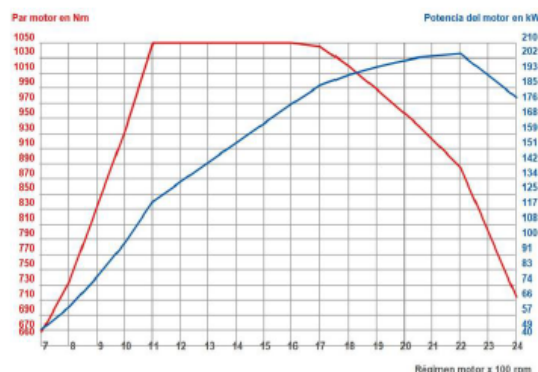


FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
martes, 9 de noviembre de 2021

MOTOR DTI 8

Potencia máxima: 280 HP (206 kW) a 2300 rpm
Par máximo: 1050 Nm de 1200 a 1700 rpm
Líquido de refrigeración: anticongelante - 25 grados C.
Diesel 6 cilindros en línea - 4 válvulas por cilindro -
Distribución trasera
Inyección directa de alta presión COMMON RAIL 2.000 bares.
Diámetro 108 mm - carrera 130 mm - Cilindrada 7,7 litros
Sobrealimentado por turbocompresor sobre los gases de escape con refrigeración del aire de la admisión por radiador aire-aire
Sentido de rotación (visto desde el lado de la caja cambio): antihorario
Capacidad de aceite: 25,9 l filtro incluido
Capacidad del circuito de refrigeración: 17 litros
Norma de descontaminación CEE EURO III
Líquido refrigerante
Nivel sonoro conforme a las normas CEE (80 dB)



EQUIPAMIENTO MOTOR

Reciclaje parcial de vapores de aceite (circuito semicerrado)
Sin toma de fuerza en el motor.
Limitador electrónico de velocidad (90 km/h)

EMBRAGUE

Embrague SAE 395 empujado

CAJA DE CAMBIOS

ZF 6 S 1000 TO
6 velocidades adelante sincronizadas y una marcha atrás (6,75 - 0,77). Rejilla de accionamiento en línea.
Cambio de velocidades asistido por SERVOSHIFT.
Mando por cable.

CAJA TRANSFERT

VG 750
Separada de la caja de cambios.
Relación de desmultiplicación :
- Gama normal (GV): 1/1
- Gama reducida (PV): 2/2
4 x 4 permanente: diferencial longitudinal repartidor del par entre los puentes delanteros / traseros. Mandos electropneumáticos de las relaciones PV / GV de la caja transfert y del bloqueo de diferencial longitudinal.

RALENTIZADOR

Combinación del ralentizador en el escape y del freno de compresión en las válvulas. Completamente gestionado por la electrónica, (potencia de 120 kW a 2800 r.p.m), acoplado al freno de servicio (Optibrake/Telma).

TOMA DE FUERZA

Toma de fuerza NL/10 B 270 Nm.
Salida : plato
Sentido de rotación: horario.
Par : 270 Nm
Relación : 2,03.
Posición : 13h

DIRECCION

Panel de asistencia hidráulica incorporada con desmultiplicación variable.

EJE MOTRIZ TRASERO

Eje motriz P 1191 doble reducción en cubos de ruedas (1/2)
Bloqueo diferencial
Capacidad máxima del eje trasero: 8,8 Tm
Grupo 13 x41 (3,15:1)
Régimen motor a 90 km/h : 2143 r.p.m

EJE MOTRIZ DELANTERO

Capacidad máxima del eje delantero : 5,200 Tm.



Xavier Camy

Teléfono:
Fax:
www.renault-trucks.com



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
martes, 9 de noviembre de 2021

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Dimensiones 365/85 R20, montaje simple
Perfil M. XZL / XZL
Llantas de acero
Válvula de inflado
Rueda de repuesto con fijación provisional.

Freno de servicio :

Electro neumático de dos circuitos independientes
Frenos todos de disco
Compresor de aire 1.080 l/min, 720 cm³ bicilindro
Guardapolvos en frenos traseros
Gestión electrónica de la producción de aire mediante APM (Air Product Management)
Cartucho del desecante optimizado gracias al mantenimiento preventivo

EBS:

Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS)
Acoplamiento de los ralentizadores y los frenos de servicio
Gestión de la activación del diferencial (si lo incorpora) a una velocidad <10 km/h (4x2)
Asistencia al arranque en pendientes (Hill Start Aid)
Alerta sobre el funcionamiento del frenado
Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)
Luces de frenado de urgencia (EBL)

Freno de estacionamiento :

De accionamiento neumático, inmovilización asegurada por cilindros de muelle en las ruedas traseras

Reglajes:

Recuperación automática del juego de las guarniciones.

Freno de emergencia:

Por circuitos independientes al dispositivo principal

CABINA

Exterior cabina:

Crew Cab
4 puertas con apertura a 90°
En chapa electro-galvanizada, tratada por cataforesis.
Color de cabina: rojo RAL 3000
código técnico: 11739
Emblema rojo
Deflectores antisuciedad.
Suspensión de cabina con topes de caucho delante y mecánica detrás
Basculación cabina hidráulica
Dos espejos retrovisores con antivaho y telemando.
Dos retrovisores gran angular.
Retrovisor de aparcamiento.
Retrovisores para distancias totales carrozables de 2.500 a 2.600 mm
Toma de aire baja en trasera de cabina.
Indicador de colmatado de filtro de aire
Predisposición para el montaje de la visera.
Parabrisas laminado coloreado.
Sin luneta trasera.

Interior cabina:

Estante superior de ordenación cerrado por redes
Tres parasoles en parabrisas
Sin tacógrafo
Trampilla de techo manual
Asiento de conductor con suspensión neumática y cinturón de seguridad integrado
Cinturones de seguridad rojos
Testigo del cinturón de seguridad.
Asiento de pasajero regulable
Banqueta trasera de 4 plazas con cinturones de seguridad,
cofre con capacidad de 250 litros debajo de asiento elevable
mediante mecanismo articulado
2 compartimentos de 60 litros detrás de los asientos delanteros
Iluminación interior con función de haz orientable.
Visera lateral corredera del lado del conductor
4 colgadores
Elevallunas eléctricos
Climatización
Libro de ruta en Francés.

Equipamiento al volante :

Volante de 4 brazos regulable en altura y profundidad, con mando regulador de velocidad
Bloqueo de dirección
Columna de dirección regulable en inclinación
Mando del ralentizador
Mando de los limpiaparabrisas con surtidor incorporado, dos velocidades y barrido intermitente
Radio analógica con transmisiones de audio por streaming
vía Bluetooth 4.0 con función manos libres y mandos en el volante



Xavier Camy

Teléfono:
Fax:
www.renault-trucks.com



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
martes, 9 de noviembre de 2021

Cuadro de mandos:

Visualizador electrónico con:

- Indicación digital de velocidad, centralizada con el cuentarrevoluciones analógico
 - Indicaciones de radio, temperatura exterior y hora
 - Indicación analógica del indicador de combustible, temperatura de agua y presión de aire
 - Indicación digital de la información de conducción secundaria, las alertas y la ayuda al diagnóstico
- Mando de purga eléctrica del circuito de gasóleo (decantador)
Soporte central para tablet con 2 puertos USB-C
Tomas de corriente de 12 V + 24 V en el tablero de instrumentos para accesorios (haces de 24 V disponibles en el armario de ordenación superior).
Regulador de velocidad con mandos en el volante

EQUIPAMIENTO ELECTRÓNICO:

Visualizador en francés e inglés
Idioma adicional (español)
Toma OBD/SAE en la cabina para extracción de datos y diagnóstico del vehículo

EQUIPO ELÉCTRICO

Capacidad de baterías 185 Ah.
Baterías con control de nivel de carga
Interruptor de corte de la alimentación de las baterías
Alternador 110 A.
Alumbrado de señalización trasero (norma CEE).

CHASIS

Pintura de protección del chasis de color gris mineral
código técnico: 03650
Saliente estándar, pretaladrado para el carrocerero
Bulón de remolque delantero móvil reforzado
Travesaño de cierre
Parabúfalos.
Dos calzos de rueda.
Escape lateral, a la derecha, parte baja

PARACHOQUES, PELDAÑOS Y LUCES

Parachoques de acero
Rejillas de protección de faros.
Acceso al puesto de conducción por 2 escalones.
Iluminación de los escalones.
3 peldaños de acceso a la zona trasera
Iluminación CEE.
Predisposición luces giratorias

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera

Ballestas parabólicas reforzadas delanteras.
Barra estabilizadora

Suspensión trasera

Ballestas parabólicas traseras reforzadas
Amortiguadores telescópicos.
Barra estabilizadora

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Depósito principal en aluminio.
Capacidad 215 litros ubicado a la derecha.
Tapón con cierre de llave
Prefiltro decantador reforzado

AdBlue

sin depósito de AdBlue

EQUIPO ESTÁNDAR

Cabrestante eléctrico de capacidad 5,4 toneladas (longitud del cable 45 m y diámetro de 11 mm - esta protegido por un fusible de 200 Amperios).
Cabrestante totalmente protegido por un encofrado en chapa que responde a las reglamentaciones vigentes sobre los salientes exterior.
Gato hidráulico 10 t
Capacidad depósito lavaparabrisas 8,8 l

CARROCERÍA

Ménsulas de fijación delanteras y traseras
Pasamuros en cabina para carrocerero.
Caja electrónica interfaz carrocerero BBM (funciones expertas carroceros via bus CAN).

RELACIONES DE LAS CAJAS DE CAMBIOS

1	2	3	4	5	6
6.75	3.60	2.13	1.39	1.00	0.78

El constructor se reserva el derecho de modificar las características anteriores sin previo aviso.
Documento no contractual.
Las adaptaciones solo podrán realizarse a partir de nuestros planos.



Xavier Camy

Teléfono:
Fax:
www.renault-trucks.com



Warden HD

WINCHA Warden HD 12000 VMTWARHD12



Características:

Bajo consumo eléctrico	
Freno de bloqueo automático	
Tambor acero	
Relación de bobinado > 10	
Esfuerzo maxi:	5440 kg
Motor:	24 Voltios DC, 7.35 hp (5.4 kw)
Reducción:	315
Reductor:	Planetario 3 etapas
Tambor	Ø102x254mm
Cable entregado:	Acero Ø10mm x 30 m
Guía cable:	Mediante rodillo
Gancho:	3/8"

Rendimiento 1era capa

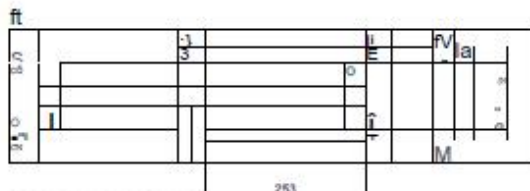
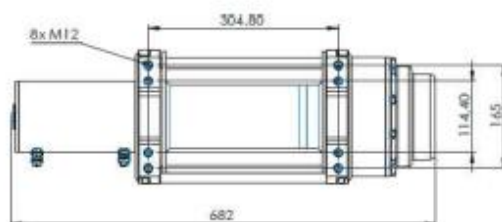
Fuerza kg	Velocidad m/min	Corriente 24V A
0	8.5	62
1800	4.0	123
2730	3.6	156
4050	2.4	186
5440	2.1	226

Fuerza por capa

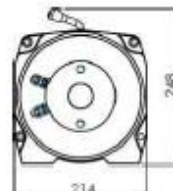
Capa	Fuerza (kg)
1	5440
2	4618
3	4011
4	3544

Entregado con:

Caja del relé trasladable
Cable 3,5m
Guía cable con rodillo
Cable acero
Prensa cable



WARDEN
Winches



www.treuilmanufor.com

Características, fotos y dibujos no contractuales y susceptibles de evolucionar sin aviso

Groupe
RG
www.groupe-rg-cube.com

305, rue de la Belle étoile 95828
Roissy Charles de Gaulle Cx Tel :
+33 (0)1 48 07 83 72



Fahrzeugeinbaupumpe NP 4000

Vehicle Mounted Pump NP 4000



Baugrößen Size

FPN 10-3000*
FPN 10-4000*

*klassifiziert nach EN 1028-1
classified to EN 1028-1



FEUERLÖSCHTECHNIK FIRE FIGHTING

Pumpe Pump

JOHSTADT Feuerlöschkreiselpumpe EN 1028 aus see-wasserbeständiger Aluminiumlegierung oder Rotguss/Bronze mit Pumpenwelle aus Edelstahl, Gleitringdichtung, Lagerung wartungsfrei ohne Ölbad
Antrieb: Flansch oder Hydraulikmotor
Drehrichtung: rechtsdrehend

*JOHSTADT Fire Fighting Centrifugal Pump EN 1028 made of seawater-resistant aluminium alloy or gun-metal/bronze with pump shaft made of stainless steel, mechanical seal, bearing without oil
Drive: Flange or hydraulic motor
Rotation: clockwise*

Entlüftung Priming system

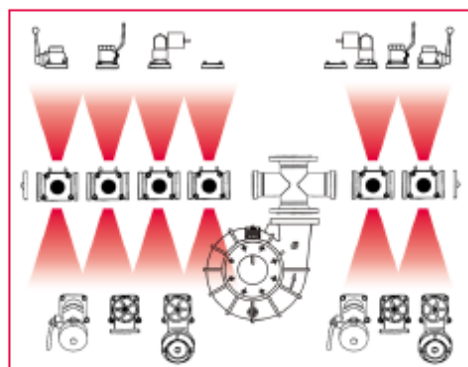
VACUMAT plus – automatisch gesteuerte JOHSTADT Entlüftungspumpe, abschaltbar, Saughöhe 0..8 m, ölfrei, wartungsfrei, drucklos

VACUMAT plus – automatically controlled JOHSTADT priming pump, disengageable, suction lift 0..8 m, oilfree, maintenance free, pressure free

Modulsystem Modular System

Flexible Anpassung der Saug- und Druckseite nach Kundenspezifikation

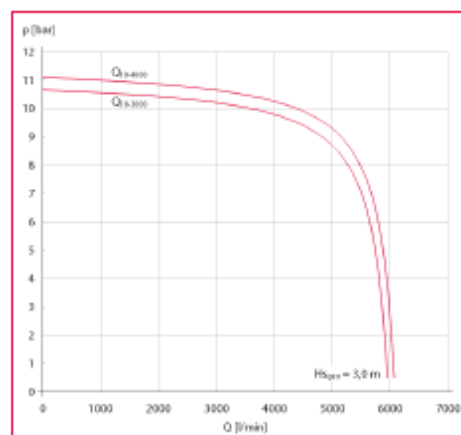
Flexible adaption of suction inlet and pressure outlet to customers specification



Leistung Performance

3000...4000 l/min bei 10 bar und 3 m Saughöhe
(Nennndrehzahl: 2750...2800/min)

*3000...4000 l/min at 10 bar and 3 m suction lift
(Nominal speed: 2750...2800/min)*



Saugeingang Suction inlet

Basis:

- 1 x Saugeingang NW 150, Flansch

Option:

- Modulsystem

Basis:

- 1 x suction inlet NW 150, flange

Option:

- Modular system

Druckausgang Pressure outlet

Basis:

- 1 x Druckabgang NW 125, Flansch

Option:

- Modulsystem

Basis:

- 1 x pressure outlet NW 125, flange

Option:

- Modular system

Zubehör Accessory

Schaumsystem (Vormischer, Druckzumischer, Luftschaum), Bedienfeld, Pumpendruckregelung

Foam System (foam mixer, foam proportioning, air foam system), panel, pump pressure control

Ficha técnica bomba JOHSTADT NP 4000

Traducción fie digna

Bomba para montaje en vehículo

NP 4000

Modelos

FPN 10-3000

FPN 10-4000

Certificada EN 1028-1

Bomba

Bomba centrífuga contra incendios JOHSTADT EN 1028

de aleación de aluminio resistente al agua de mar o de bronce de cañón/bronce con eje de bomba de acero inoxidable, cierre mecánico, cojinete sin aceite

Accionamiento: Brida o motor hidráulico

Rotación: en el sentido de las agujas del reloj

Sistema de cebado

VACUMAT plus - controlada automáticamente por bomba de cebado JOHSTADT, desembagable, altura de aspiración 0...8 m, sin aceite, sin mantenimiento, sin presión

Sistema modular

Adaptación flexible de la entrada de succión y de la salida de presión a las especificaciones del cliente

Rendimiento

3000...4000 l/min a 10 bar y 3 m de altura de aspiración

(Velocidad nominal: 2750...2800/min)

Entrada de aspiración

Base:

- 1 x entrada de aspiración NW 150, brida

Opción:

- Sistema modular

Salida de presión

Base:

- 1 x entrada de aspiración NW 150, brida

Opción:

- Sistema modular

Accesorio

Sistema de espuma (mezclador de espuma, dosificador de espuma, sistema de aire/espuma), panel, control de presión de la bomba.

PITONE
El Pitón Preferido por los Bomberos Alrededor del Mundo

TURBOJET®

El Pitón Turbojet® de Galonaje Ajustable de Akron es inigualable en el mercado de servicio para incendios por su flexibilidad y control de flujo. Turbojet es un pitón de galonaje constante (el flujo permanece constante en todos los patrones) con configuraciones múltiples para el control de flujo por parte del operador. Use Turbojet una vez y será fácil darse cuenta por qué es el "Pitón Preferido por los Bomberos Alrededor del Mundo"

Presión fijada estándar 100 psi (7 bar) – 75 psi (5 bar) opcional
Con rendimiento de flujo de calidad tan bajo como 50 psi (3.45 bar)



Presión Variable a su Alcance

- Opera a 100 PSI Presión Estándar – también opera a Presión Baja sin que se apague
- Excelente rendimiento de flujo – tan bajo como 50 PSI
- Fácil operación a varias presiones – inclusive con guantes mojados.

Flexibilidad y Control Inigualable

- Mueva el disco de control hacia arriba para volumen de baja presión, y hacia abajo para extender el alcance
- Configuración positiva de flujos para que usted siempre conozca su flujo aplicando hidráulicas estándar

TODOS LOS TURBOJETS
**NFPA
1964**
**Cumplen con las Normas
Edición 1998**

8 | AKRON BRASS COMPANY | PH. 800.228.1161 (330.264.5678) | FAX 800.531.7335 (330.264.2944)

PITONES TURBOJET®

PITONE

PITONES TURBOJET DE 1"

- 1701 Piton Turbojet de 1"**
- 13 – 25 – 40 – 60 gpm (50 – 100 – 150 – 230 lpm)
 - Orejeta de amortiguador elevada para la identificación de un patrón de chorro directo
 - Entrada giratoria de 1"
- 1702 Piton Turbojet de 1" con Agarre Tipo Pistola**
- 13 – 25 – 40 – 60 gpm (50 – 100 – 150 – 230 lpm)
 - Orejeta de amortiguador elevada para la identificación de un patrón de chorro directo
 - Entrada giratoria de 1"
- 1703 Boquilla de Turbojet de 1"**
- 13 – 25 – 40 – 60 gpm (50 – 100 – 150 – 230 lpm)
 - Orejeta de amortiguador elevada para la identificación de un patrón de chorro directo
 - Entrada giratoria de 1 1/2"
 - Para uso en apagado modelo 753
- 1704 Pitón Turbojet de 1" con Agarre Tipo Pistola**
- 18 – 30 gpm (70 – 115 lpm) o 13 – 23 – 30 gpm (50 – 90 – 115 lpm) – Debe especificar
 - Orejeta de amortiguador elevada para la identificación de un patrón estrecho
 - Entrada giratoria de 1"



PITONES TURBOJET DE 1 1/2"

30 – 60 – 95 – 125 gpm (115 – 230 – 360 – 475 lpm)
 Entrada giratoria de 1 1/2"
 100psi (7 bar) estándar, 75 psi (5 bar). Especificar.

- 1714 Boquilla de Turbojet de 1 1/2"**
- 1715 Pitón Turbojet de 1 1/2"**
- 1716 Pitón Turbojet Desarmable de 1 1/2"**
 Combinación boquilla modelo 1717 + apagado modelo 2115
- 1717 Boquilla Turbojet de 1 1/2" con Cierre de Giro**
- 1718 Pitón Turbojet Desarmable de 1 1/2" con Agarre Tipo Pistola**
 Combinación boquilla modelo 1717 + apagado modelo 2116
- 1720 Pitón Turbojet de 1 1/2" con Agarre Tipo Pistola**

**AHORA
DISPONIBLE
A 75 psi**



MODELO 1720

PITONES TURBOJET ELECTRICOS DE 1 1/2"

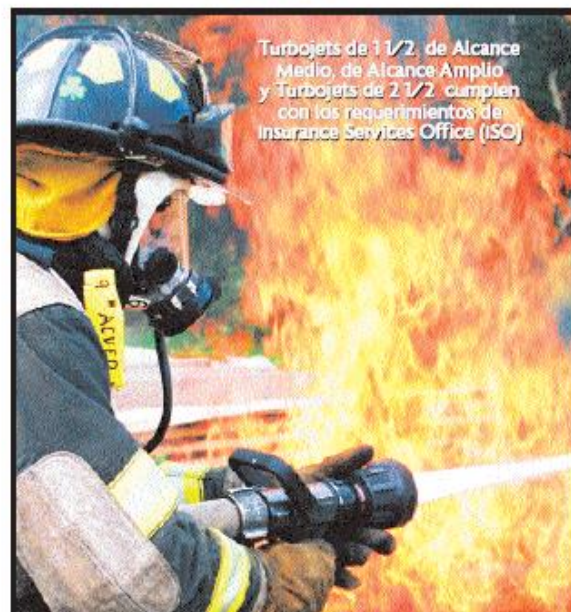
Diseñados para ser usados en emergencia clase "C"
 No tiene capacidad de chorro directo
 30 – 60 – 95 – 125 gpm (115 – 230 – 360 – 475 lpm)
 Entrada giratoria de 1 1/2"

- 1715E Pitón Turbojet Eléctrico de 1 1/2"**
- 1720E Pitón Turbojet Eléctrico de 1 1/2" con Cierre de Giro**



MODELO 1701

VER PAGINA 100 PARA INFORMACIÓN SOBRE FLUJO /
 ALCANCE
 Y PÁGINA 96 PARA LAS ESPECIFICACIONES DEL
 PRODUCTO



Turbojets de 1 1/2" de Alcance Medio, de Alcance Amplio y Turbojets de 2 1/2" cumplen con los requerimientos de Insurance Services Office (ISO)

PITONES TURBOJET DE 1" Y 1 1/2"

MODELO	LARGO	PESO LBS.	CONFIGURACIÓN DE FLUJO	
			GPM	LPM
1701	8 1/4"	2 1/2	13-25-40-60	50-100-150-230
1702	8 1/4"	3	13-25-40-60	50-100-150-230
1703	5 1/2"	3	13-25-40-60	50-100-150-230
1704	8 1/4"	3	18-30 13-23-30	70-115 50-90-115
1714	6 1/2"	2 1/4	30-60-95-125	115-230-360-475
1715	9 1/4"	3 1/2	30-60-95-125	115-230-360-475
1716	11 1/4"	3 1/4	30-60-95-125	115-230-360-475
1717	6 1/4"	2 1/4	30-60-95-125	115-230-360-475
1718	11 1/4"	4 1/4	30-60-95-125	115-230-360-475
1720	9 1/4"	4	30-60-95-125	115-230-360-475

www.akronbrass.com | AKRON BRASS COMPANY | 9

PITONE
PITONES TURBOJET®
PITONES TURBOJET DE ALCANCE AMPLIO

- 30-95-125-150-200 gpm (115-360-475-550-750 lpm)
- Entrada giratoria de 1 1/2"
- 100 psi (7 bar) estándar, 75 psi (5 bar) si se especifica.

- T762** Pitón Turbojet de Alcance Amplio
- T763** Pitón Turbojet de Alcance Amplio con Agarre Tipo Pistola
- T764** Pitón Turbojet Desarmable de Alcance Amplio
- Combinación boquilla modelo T767 + apagado modelo 2129
- T765** Pitón Turbojet Desarmable de Alcance Amplio con Agarre Tipo Pistola
- Combinación de boquilla modelo T767 + apagado modelo 2127
- T766** Boquilla Turbojet de Alcance Amplio
- T767** Boquilla Turbojet de Alcance Amplio con Cierre de Giro

PITONES TURBOJET DE ALCANCE MEDIO

- 95-125-150-200 gpm (360-475-550-750 lpm)
- Entrada giratoria de 1 1/2"
- Presión de Operación de 100 psi (7 bar)

- T722** Pitón Turbojet de Alcance Medio
- T723** Pitón Turbojet de Alcance Medio con Agarre Tipo Pistola
- T724** Pitón Turbojet de Alcance Medio con Cierre de Giro
- T734** Pitón Turbojet Desarmable de Alcance Medio
- Combinación de boquilla modelo T724 + apagado modelo 2129
- T735** Pitón Turbojet Desarmable de Alcance Medio con Agarre Tipo Pistola
- Combinación de boquilla modelo T724 + apagado modelo 2127
- T737** Boquilla Turbojet de Alcance Medio

Tubos de Espuma Quick-Attack™

- Modelo 755** Para Turbojets de 1"
- Modelo 766** Para Turbojets de 1 1/2"
- Modelo 777** Para Turbojets de Alcance Amplio
- Modelo 768** Para Turbojets de Alcance Medio y Turbojets de 2 1/2"
- Modelo 765** Para Turbojets Industriales de 1 1/2"
- Modelo 785** Para Turbojets Industriales de 2 1/2"



Ver página 21 para Información Adicional



Los Pitones Turbojet se encuentran disponibles con manubrios y agarres de Colores. Ver página 20 para más detalles


PITONES TURBOJET DE ALCANCE AMPLIO Y MEDIO

MODELO	LARGO	PESO LBS.	CONFIGURACIÓN DE FLUJO	
			GPM	LPM
T722	10 1/4"	6	95-125-150-200	360-475-550-750
T723	10 1/4"	6 1/2	95-125-150-200	360-475-550-750
T724	6"	4 1/2	95-125-150-200	360-475-550-750
T734	9"	6 1/4	95-125-150-200	360-475-550-750
T735	9"	6 1/4	95-125-150-200	360-475-550-750
T737	6"	4 1/2	95-125-150-200	360-475-550-750
T762	11"	5 1/4	30-95-125-150-200	115-360-475-550-750
T763	11"	5 1/4	30-95-125-150-200	115-360-475-550-750
T764	10 1/2"	5 1/4	30-95-125-150-200	115-360-475-550-750
T765	10 1/2"	5 1/4	30-95-125-150-200	115-360-475-550-750
T766	7 1/2"	3 1/2	30-95-125-150-200	115-360-475-550-750
T767	7 1/2"	3 1/2	30-95-125-150-200	115-360-475-550-750

10 | AKRON BRASS COMPANY | PH. 800.228.1161 (330.264.5678) | FAX 800.531.7335 (330.264.2944)

PITONES TURBOJET®

PITONE

PITONES TURBOJET DE 2 1/2"

- 125 – 150 – 200 – 250 gpm (475 – 550 – 750 – 950 lpm)
- 100 psi (7 bar) estándar, 75 psi (5 bar) si se especifica

- 1725 Pitón Turbojet de 2 1/2"**
- Entrada giratoria de 2 1/2"

**AHORA
DISPONIBLE
A 75 psi**

MODELO 1725



- 1726 Pitón Desarmable Turbojet de 2 1/2"**

- Entrada giratoria de 2 1/2"
- Combinación de boquilla modelo 1727 + apagado modelo 2125

- 1727 Boquilla Turbojet de 2 1/2" con Cierre de Giro**
- Entrada giratoria de 2 1/2"

- 1728 Pitón Desarmable Turbojet de 2 1/2"**

- Entrada giratoria de 2 1/2"
- Combinación de boquilla modelo 1727 + apagado modelo 2129

- 1729 Pitón Turbojet de 2 1/2"**
- Entrada giratoria de 2 1/2"

- 1733 Pitón Turbojet de 2 1/2" con Agarre Tipo Pistola**
- Entrada giratoria de 2 1/2"

- 1736 Pitón Desarmable Turbojet de 2 1/2" con Agarre Tipo Pistola**
- Entrada giratoria de 2 1/2"
 - Combinación de boquilla modelo 1727 + apagado modelo 2126

- 1738 Pitón Desarmable Turbojet de 2 1/2" con Agarre Tipo Pistola**
- Entrada giratoria de 2 1/2"
 - Combinación de boquilla modelo 1727 + apagado modelo 2127

- 1744 Boquilla Turbojet de 2 1/2"**
- Entrada giratoria de 2 1/2"

- 2730 Boquilla Turbojet de 2 1/2" con Válvula con Llave Angular**
- Entrada giratoria de 2 1/2"
 - Combinación de boquilla modelo 1727 + apagado modelo 2390

PITONES TURBOJET INDUSTRIALES DE 1 1/2"

- Construcción en bronce
- Todos los Pitones Turbojet Industriales de 1 1/2" tienen la aprobación FM
- Entrada giratoria de 1 1/2"
- 100 psi (7 bar) presión de operación



- 3716 Pitón Turbojet Industrial de 1 1/2" APROBADO**
- 60 – 95 – 125 gpm (230 – 360 – 475 lpm)

- 3718 Pitón Turbojet Industrial de 1 1/2"**
- 95 gpm (360 lpm)

- 3719 Pitón Turbojet Industrial de 1 1/2" con Agarre Tipo Pistola**
- 95 gpm (360 lpm)

- 3721 Pitón Turbojet Industrial de 1 1/2" con Agarre Tipo Pistola**
- 60 – 95 – 125 gpm (230 – 360 – 475 lpm)



MODELO 3721

Los Pitones Turbojet se encuentran disponibles con manubrios y agarres de Colores. Ver página 20 para más detalles

PITONES TURBOJET INDUSTRIALES DE 2 1/2"

- 3725 Pitón Turbojet Industrial de 2 1/2"**
- Construcción en Bronce
 - 120-150-200-250 gpm (450-550-750-950 lpm)
 - Entrada giratoria de 2 1/2"

PITONES TURBOJET INDUSTRIALES Y DE 2 1/2"

MODELO	LARGO	PESO LBS.	CONFIGURACIÓN DE FLUJO	
			GPM	LPM
1725	9"	6 1/4	125-150-200-250	475-550-750-950
1726	9"	7 1/8	125-150-200-250	475-550-750-950
1727	6"	4 1/2	125-150-200-250	475-550-750-950
1728	9"	6 1/4	125-150-200-250	475-550-750-950
1729	10 1/4"	6	125-150-200-250	475-550-750-950
1733	9"	6 1/4	125-150-200-250	475-550-750-950
1736	10 3/4"	7 1/8	125-150-200-250	475-550-750-950
1738	10 3/4"	6 1/8	125-150-200-250	475-550-750-950
1744	6"	4 1/2	125-150-200-250	475-550-750-950
2730	14"	10	125-150-200-250	475-550-750-950
3716	7 1/8"	7 1/2	60-95-125	230-360-475
3718	7 1/8"	7 1/2	95	360
3719	7 1/8"	8 1/4	95	360
3721	7 1/8"	8 1/4	60-95-125	230-360-475
3725	10 1/4"	12 1/2	120-150-200-250	450-550-750-950



Serie TF 300E NT

Mástiles de iluminación semi-pesados no rotativos



El sistema de iluminación Teklite TF 300E NT es un mástil telescópico, neumático y no rotativo que permite bloquear las secciones del mástil a la altura deseada. Tiene un cable interno en espiral. Los focos pueden ser alimentados por la batería de 12/24 volts del vehículo o por un grupo electrogeno de 110/230 volts.

Este mástil no rotativo ha sido desarrollado para una iluminación omnidireccional de 360°. Ideal para vehículos semi-pesados de intervención. El TF 300E NT combina una iluminación de alta calidad con un precio atractivo.



ILUMINACIÓN DE EMERGENCIA MÓVIL Y PORTÁTIL

Especificaciones del mástil

Detalles técnicos



Serie mástiles modelos TF 300E NT (Aprobación clase II)

Modelo	No. Cat.	Altura plegado	Altura desplegado	Cable interno	Peso
MASTILES DE 3 SECCIONES					
TF 326E NT/3	25480	1225 mm	2630 mm	9 x 1.5 + 4 x 0.75 mm ²	10,5 kg
TF 335E NT/3	25481	1575 mm	3530 mm	9 x 1.5 + 4 x 0.75 mm ²	11,5 kg
TF 340E NT/3	25482	1730 mm	3930 mm	9 x 1.5 + 4 x 0.75 mm ²	12,0 kg
TF 350E NT/3	25483	2105 mm	4900 mm	9 x 1.5 + 4 x 0.75 mm ²	14,5 kg
MASTILES DE 4 SECCIONES					
TF 335E NT/4	25631	1370 mm	3470 mm	9 x 1.5 + 4 x 0.75 mm ²	11,3 kg
TF 340E NT/4	25632	1495 mm	3970 mm	9 x 1.5 + 4 x 0.75 mm ²	11,8 kg
TF 350E NT/4	25633	1785 mm	4950 mm	9 x 1.5 + 4 x 0.75 mm ²	14,6 kg
TF 355E NT/4	25634	1910 mm	5450 mm	9 x 1.5 + 4 x 0.75 mm ²	15,5 kg

Montaje del mástil

Soportes disponibles para montar el mástil en el interior o en el exterior del vehículo.

Montaje en el exterior



Brida superior

No. Cat. 16681/SG



Brida inferior

No. Cat. 16686/SG

Montaje en el interior



Brida de techo redonda

No. Cat. 27622/SG

ILUMINACIÓN DE EMERGENCIA MÓVIL Y PORTÁTIL

Alimentación de aire para desplegar el mástil

La presión de aire utilizada para desplegar el mástil puede venir de un compresor o del sistema de presión de aire del vehículo.

Uso de la batería del vehículo



"TekAir" Compresor Modelo 40/50

NOTA IMPORTANTE :

Todos nuestros compresores se entregan con una válvula NO (normalmente abierta). Necesitan de corriente permanente durante el funcionamiento del mástil. En el caso de que no haya corriente permanente disponible (ej. mástil montado en un contenedor), por favor informarnos que tenemos de entregar un compresor con una válvula NC (normalmente cerrada).



Mando a distancia para "TekAir" Compresor Modelo 40/50

El mando a distancia también viene con un cable de 5 metros y un enchufe.

Modelos con válvula "NO"

"TekAir" Compresor Modelo 40/50, 12 volts No. Cat. 33640

"TekAir" Compresor Modelo 40/50, 24 volts No. Cat. 33642

Modelos con válvula "NO" y función de hombre muerto

"TekAir" Compresor Modelo 40/50, 12 volts No. Cat. 33641

"TekAir" Compresor Modelo 40/50, 24 volts No. Cat. 33643

Modelos

Modelo 12 volts No. Cat. 25798

Modelo 24 volts No. Cat. 25799

Modelos con función de hombre muerto

Modelo 12 volts No. Cat. 25220

Modelo 24 volts No. Cat. 25221



Uso del sistema de aire del vehículo

Dispositivo para controlar y regular la presión de aire

Unidad combinada que consiste en un manómetro, un presostato y una palanca de control.

Modelos

Dispositivo para controlar y regular la presión de aire No. Cat. 25218

Dispositivo para controlar y regular la presión de aire con función de hombre muerto No. Cat. 25219



Todos los detalles en este folleto pueden ser cambiados sin previo aviso.

Distribuidor :

TEKSAM COMPANY NV, Woudstraat 21, 3600 Genk, Bélgica

Tel : +32 (0)89 38 44 72

Fax : +32 (0)89 38 61 41

E-mail : info@teksamco.com

Website : www.teklite.com

TEKLITE es una división de Teksam Company NV

ISO 9001:2008 CE

ILUMINACIÓN DE EMERGENCIA MÓVIL Y PORTÁTIL



Modèle : ELP-17101-90W 12-24V

LUZ LED



- POTENCIA : 90W
 - LED : 9 piezas - 10W,
 - Luz : 8730lm
 - Tension: 10-30V DC
 - Resistente al agua: IP68
 - Beam: Spot 25° or flood 55°
 - Temperatura del color: 6000K
 - Material: Carcasa de aluminio fundido a presión
 - Con el famoso respiradero de ecualización (respiradero militar)
 - - Material : Policarbonato
 - - Soporte de montaje: Acero inoxidable 304
 - Entorno de funcionamiento: -40~ +50°Celcius
 - Certificación : CE, RoHs, EMC
- Dim : 134 x 147 x 79,5mm Peso : 2 kgs



DESAUTEL SAS – PARC D'ENTREPRISES BP 9 – 01120 MONTLUEL CEDEX – France – TEL + 00 33 4 72 25 33 08 / FAX + 00 33 4 72 25 33 31 – EXPORT@DESAUTEL.FR

Serie PA300



- Sirena con todas las funciones en un paquete compacto
- Conmutación duradera y fácil de operar
- Micrófono con cancelación de ruido incorporado
- Panel de control iluminado antideslumbrante
- Modelos de 100 o 200 vatios disponibles
- Control de ganancia de PA externo
- Protección con fusibles de fácil acceso
- Despeje efectivo de intersecciones TAP II
- Prioridad en lugar de tono alto-bajo disponible
- Versiones de 12 o 24 voltios disponibles
- Garantía de tres años
- Compara todas las sirenas de la policía

CARACTERÍSTICAS

APROBACIONES

- Cumple con los requisitos SAE J1849 para salida de sonido
- Cumple con la clase A (CAC)

Valor y confiabilidad inigualable

La sirena PA300 ofrece un valor excepcional y una confiabilidad inigualable. Esta sirena puede proporcionar una salida de 100 o 200 vatios para cumplir o superar los requisitos de sonido de SAE J1849 y Clase A cuando se combina con un altavoz de alta potencia de Federal Signal.

Una amplia gama de funciones

Una amplia gama de funciones viene de serie con cualquier sirena de policía PA300. Se incluyen (5) tonos de sirena básicos, TAP II (transferencia de timbre de bocina), PA, retransmisión de radio y sonido de bocina de aire con anulación de sirena. TAP II permite una capacidad eficaz de despejar el tráfico en las intersecciones sin tener que quitar las manos del volante o los ojos de la carretera. También hay una función de "Pulsar y mantener pulsado"; presionar y sostener el anillo de la bocina producirá un sonido alternativo mientras el operador mantenga presionado el circuito del anillo de la bocina.

Micrófono con cancelación de ruido

El nivel de volumen del PA se puede controlar con un interruptor giratorio GAIN ubicado en el panel frontal retroiluminado de la unidad. El volumen de la retransmisión de radio se puede ajustar mediante un potenciómetro giratorio de fácil acceso. La sirena PA300 también incluye un micrófono con cancelación de ruido permanente que produce una reproducción de voz de alta calidad sin chillidos de retroalimentación, y el interruptor de pulsar para hablar anulará cualquier tono de sirena para un uso instantáneo de PA.

Sistema eléctrico

La sirena cerrada con todas las funciones opera desde cualquier sistema eléctrico de vehículo de tierra negativa de 12 o 24 voltios. El PA300 se puede alimentar directamente con la batería del automóvil o mediante centros de distribución de energía secundarios. No importa cómo se suministre la energía, la sirena PA300 está protegida contra la mayoría de los modos de falla, incluida la polaridad inversa, por un fusible fácilmente disponible y se puede reemplazar sin herramientas.

Los

paquetes de sirenas PA300 de tamaño compacto están contruidos de forma pequeña y compacta, y cada unidad viene con su propio soporte de montaje en forma de "U". No hay componentes que sobresalgan que interfieran con los arreglos de montaje, y todas las conexiones eléctricas son fáciles del tipo "plug-and-play" ubicadas en la parte trasera de la carcasa de la sirena.

Opciones de montaje

Se encuentra disponible un bisel de acero inoxidable opcional para montaje empotrado y una amplia variedad de controles de interruptores que se montan empotrados en la sirena de la serie PA300.

ESPECIFICACIONES

Potencia de salida de audio	100 W (690000/690002) 200 W (690009/690010)
Voltaje de entrada	11/15 Vcc (690000/690002) 11/15 Vcc (690010) 24/28 V CC (690009)
Voltaje de salida nominal	64 V pico a pico
Corriente de espera	60 mA (690000/690002) 120 mA (690009/690010)
Corriente de entrada, en funcionamiento	10 A máx. (690000/690002) 10 A máx. (690010) 5 A máx. (690009)
Temp. De funcionamiento	-22° a + 149° F (-30° a + 65° C)
Polaridad	Solo terreno negativo
Rango de frecuencia	De 725 a 1800 Hz
Especificaciones físicas (L x W x H)	8,5 pulgadas (21,6 cm) x 6,5 pulgadas (16,5 cm) x 2,5 pulgadas (6,4 cm)
Peso de la nave	6,5 libras (3,0 kg)

RECURSOS

MANUALES DE PRODUCTOS

[PA300 100W Sirena Manual | 2561788](#)

[Modelo Sirena electrónica serie PA300 Modelos 690009, 690010 | 255359A](#)

INFORMACIÓN SOBRE PEDIDOS

Tipos de modelos

MODELO	DESCRIPCIÓN
690000	Sirena electrónica, 12 voltios, 100 vatios, incluye micrófono con cable, tonos de sirena estándar con bocina de aire y retransmisión de radio
690002	690000 con tono de prioridad en lugar de Hi-Lo
690009	Sirena electrónica, versión de 24 voltios, 200 vatios
690010	690000 que es la versión de 12 voltios y 200 vatios

Accesorios

PRODUCTO #	DESCRIPCIÓN
761300	El juego, serie PA300, el arnés de cables del adaptador se convierte al nuevo diseño 690000 PA300
MINCT-SD	Micrófono, cancelación de ruido, megafonía / radio
DSM	Bisel de acero inoxidable para montaje empotrado PA300

Piezas de repuesto

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PIEZA
Interruptor, Serie 690, bocina de aire	Z122377A
Perilla, PA300, control de ganancia	Z141A102
Mando, PA300, selector de función / tono	Z141A111
Kit de accesorios, conectores, soporte, hardware	Z8537561A
Mazo de cables, serie 690, 4 pies de longitud, 12 V CC	Z1461360A

Signalétic
sécurité



Baliza Extra Plana

Baliza R65 Clase 2 Trident



Características

Baliza extra plana Homologada ECE R65 Clase A

Cabujón en Policarbonato tratado contra-UV cristal

Perfil y cabujón en aluminio anodizado

Bi-tensión 12/24V

Entregado con haz de 7m

Baliza IP 54 componentes Internos IP 67

Diferentes modos de destellos disponibles

Conector de techo hermético sobre pedido.



3 luces de ángulo de 9 leds de cada lado

Disponibile en opción con luces delanteras, traseras naranja o azul o doble color dimensiones disponibles: 34, 61, 114, 140 et 167 cm.

Entregado con el kit de fijación vehículo



BALIZA 101 x 20 x 3.5cm



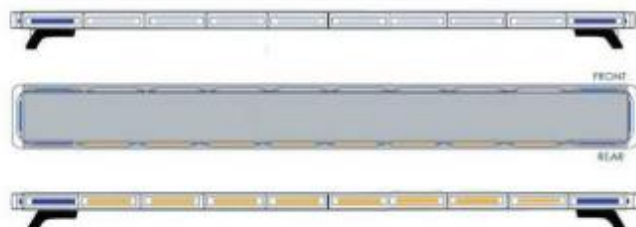
Mini baliza 33 x 20 x 3.5cm

Sujeción magnética

Con toma encendedor



Los Plus del Producto:
+ GARANTÍA 3 AÑOS



Ejemplo de configuración INTERSIGNALETIC • 14, Route de Francheville

69630 Chaponost • France

Tél : +33 (0)4 78 57 66 10 . Fax : +33 (0)4 26 84 69 21
www.intersignaletic.fr • contact@intersignaletic.com



Señalización Luminosa

/ Luces de Penetración SLIMMY

SLIMMY9



S-----'S

Características

- + Homologado R65 en modos flash, doble flash et cuádruple flash y R10 (C + 9 v)
- LED fuerte potencia, angulosidad haz 60°
- + Tensión: 10 - 30V / Consumo: 0,5A (12V) / 0,25A (24V) / Hermeticidad: °67
- + Dimensiones: 118mm x 29mm x 11,4mm (largo, ancho, espesor)

V-----A



**Más
Producto :**

- + Grande angulosidad
- + Garantía 3 años



SLIMMY18



r-----*N

Características

- + Homologado R65 en modos flash, doble flash y cuádruple flash y R10 (CEM)
- + 18 LED fuerte potencia, angulosidad haz 60°
- + Tensión: 10 - 30V / Consumo: 1A (12V) / 0,5A (24V) / Hermeticidad: IP67 +
- Dimensiones: 118mm x 45mm x 11,4mm (largo, ancho, espesor)

I

J

INTERSIGNALETIC • 14, Route de Francheville 69630 Chaponost • France

Tél : +33 (0)4 78 57 66 10 . Fax : +33 (0)4 26 84 69 21
www.intersignaletic.fr . contact@intersignaletic.com

C-CVC-CMINI

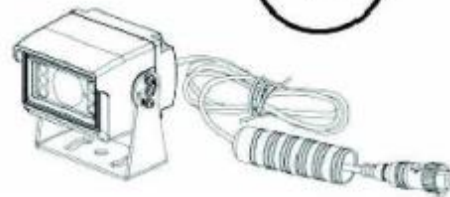
Cámara a color diseño compacto

Cámara a color CMOS diseño compacto, talla de 55,3 x 41,3 mm.



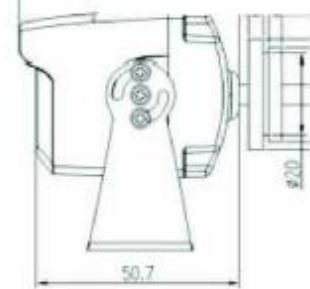
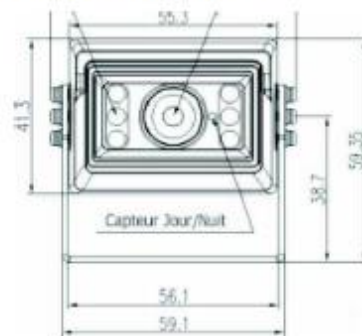
E13

10R - 05 14337



Visión nocturna mediante 6 LEDs Infrarrojos (IR)
 Distancia IR: 8 m Sistema TV : PAL/NTSC
 Consumo max : 120 mA Iluminación mínima : 0.1
 Lux (día), 0 Lux (con IR) Alimentación : 12V/DC
 Tiempo de funcionamiento : -20°C-70°C nivel de
 humedad : 95% max.
 Tiempo, de almacenamiento: -40°C-80°C / TH 95%
 max. Lente: f=2,8 mm, F=2.5 Ángulo de vista: 120°
 Píxeles eficaces: 960 x 576 píxeles

- Resolución: 600 líneas TV
- Frecuencia de sincronización, horizontal: 15.625KHz
- Frecuencia de sincronización, vertical: 50Hz
- Salida video: 1.0Vp p, 750hm
- Zona de sensibilidad: 4,880mm x 3,670mm
- Micrófono: si
- hermeticidad: IP 69K
- Relación señal/ruido: más allá de 43,3dB
- Balance de blancos: automático
- Talla reducida 55,3 x 41,3 mm
- Ángulo de vista de 120°



Características técnicas

Vista técnica

CAREVIE W

SISTEMA DE
VISUALIZACIÓN VIDEO



VS-03-2018

8-3 Sistema

Para actuar sobre el sistema de imagen, el fondo azul, la orientación horizontal o vertical de la imagen, las funciones son:

- Presionar sobre CH- para seleccionar COLOR-SYS

SISTEMA	
COLOR-SYS	AUTO
BLUE-BACK	ON
HORIZONTAL	X
VERTICAL	+

Presionar sobre COLOR-SYS para seleccionar PAL/AUTO/NTSC

- Presionar sobre CH- para seleccionar BLUE-BACK (fondo azul)

SISTEMA	
COLOR-SYS	PAL
BLUE-BACK	ON
HORIZONTAL	X
VERTICAL	+

Presionar sobre BLUE-BACK para seleccionar ON/OFF

- Presionar sobre CH- para seleccionar ZOOM (talla imagen)

SISTEMA	
COLOR-SYS	PAL
BLUE-BACK	ON
HORIZONTAL	X
ZOOM	+

Presionar sobre A O / V O para seleccionar 16:9 o 4:3

-12-

1 Precauciones

Almacenamiento

- 1 No exponer la pantalla a temperaturas demasiado bajas o demasiado elevadas.
Temperatura de almacenamiento: -30°C a +50°C
Temperatura de funcionamiento: -20°C a +70°C Factor de humedad: 90%
- 2 Nunca exponer el equipo al moho, al polvo, al humo o al aceite.
- 3 Evitar hacer caer el equipo y que reciba golpes.
- 4 Evitar utilizar este equipo en un lugar con muchas vibraciones y/o donde estaría expuesto a fuertes golpes.
- 5 Nunca intentar abrir o fraccionar este equipo con herramientas cortantes o puntiagudas.
- 6 Nunca colocar/pasar los cables en lugares donde pueden ser mordidos o aplastados.
- 7 Esta pantalla no es hermética
- 8 Nunca utilizar este equipo a proximidad de una tina, ducha, lavabo, cava húmeda, piscina o lugares similares.
- 9 Asegurarse que este equipo esté alejado de al menos 3 cm de superficies u objetos con el propósito de permitir una libre circulación de aire alrededor de sí mismo.

Precauciones de uso

- 1 El equipo puede ser alimentado por una fuente de corriente continuo de +12V o 24V.
- 2 Asegurarse que los cables estén correctamente conectados podría ocasionar daños a la pantalla. Desconectar el equipo de su alimentación general cuando no está en uso.
- 3 Utilizar este producto con todas las precauciones mencionadas anteriormente.



1 – Esta pantalla es un equipo de alta tensión interna; nunca intentar repararlo por sí mismo.
En caso de disfuncionamiento, desconectar el equipo y avisar su proveedor autorizado.
Toda tentativa de apertura o reparación constatadas sobre el equipo cancela automáticamente la garantía.

2 – Nunca mirar videos sobre esta pantalla cuando el vehículo está rodando. Utilizar el equipo únicamente para visionar las cámaras conectadas.

3 – Puntos luminosos o puntos de sombra pueden ocasionalmente aparecer sobre la pantalla LCD. Esto es común sobre las placas de tipo LCD y no significa por sí un disfuncionamiento del equipo.

Mantenimiento

- 1 – Asegurarse de bien desconectar todos los cables de la pantalla antes de limpiar el equipo.
- 2 – Limpiar mediante un producto no agresivo y un pañuelo suave que no sea abrasivo y sin pelusas. Nunca utilizar disolventes o productos industriales bajo el riesgo de dañar el equipo de manera irremediable.



Este símbolo avisa del riesgo de descargas eléctricas en caso de uso inadecuado.



Este símbolo advierte de la necesidad de seguir las instrucciones de uso y de mantenimiento incluido en el presente manual.



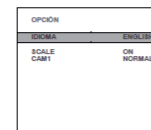
Este símbolo recuerda la necesidad de deshacerse de este equipo a través de una filial adecuada.

8-2 Opciones

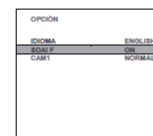
Para actuar sobre el idioma, la escalera en retro y las entradas cámaras, las funciones son:

- Presionar sobre CH- para seleccionar LANG

Presionar sobre V O para elegir el idioma.



- Presionar sobre CH- para seleccionar SCALE/ECHELLE (escalera)



Presionar sobre SOA I F para elegir ON u OFF para poner o quitar la escalera... Esta escalera es una herramienta de apreciación de las distancias durante el retro.

8- Menú

Presionar sobre MENU para entrar en los sub-menú de gestión de la Imagen, de las Opciones y del Sistema

8-1 Image

Para actuar sobre el sonido, el contraste y el color de la imagen, las funciones son:

- Presionar sobre CH- para seleccionar BRIGHT (luminosidad)

PICTURE
CONTRASTE 60
COLOR 60
VOLUMEN 60

|||||||
||||

Presionar sobre para seleccionar el nivel de luminosidad.

- Presionar sobre CH- para seleccionar CONTRAST

IMAGEN
BRILLO 60
CONTRASTE 60
COLOR 60
VOLUMEN 60
|||||||
||||

Presionar sobre i O / ' para ajustar el nivel de contraste.

2 - Presentación

1. Pantalla LCD alta resolución y gran ángulo
2. Hasta 8 idiomas incluido Inglés, Francés, Italiano, Español y Alemán
3. Visualización de la imagen en espera para cámara de retro
4. Alimentación directa de la cámara vía la pantalla
5. Control remoto toda función
6. Sistema funcionando PAL / AUTO o NTSC
7. 1 entrada video y un cable de conmutación video
8. Alimentación de 12~32 VDC
9. Parlante integrado

3 - Características

- Pantalla color TFT-LCD de 7 pulgadas
- Salida audio: 1W
- Parlante (1): 15 x 24 mm
- Alimentación: 12-32 VDC
- Consumo: promedio de 6W
- Dimensiones:
ancho (182 mm) x alto (122 mm) x profundidad (26 mm) (sin protección trasera) ancho (198 mm) x alto (138 mm) x profundidad (31 mm) (con protección trasera)
- Resolución: 800 (Horizontal) x 3(RGB) x 480 (Vertical)
- Contraste: 500 :1
- Luminosidad: 400 cd/m²
- Ángulo de vista: Alto (50°), Abajo (60°), Derecha/izquierda (70°)
- Temperatura de funcionamiento: -20~70°C, RH 90%
- Temperatura de almacenamiento: -30~80°C, RH 90%

NOTA BENE

Estas características son susceptibles de cambiar sin aviso previo.



4 - Accesorios

7-4 Extracción de la pantalla (en caso de uso la carcasa de empotramiento)

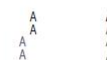
a – Como indicado hacer deslizar la pieza de extracción entre la carcasa y la pantalla.

b – Levantar la pieza y presionar hacia adelante. La pantalla se desbloquea. Retirar la pantalla



7-5 Visualizaciones y entradas cámaras a activación automática

Si el cable marrón está conectado al + de la luz de retro del vehículo, la pantalla conmuta automáticamente sobre la entrada AV1 cuando el conductor activa el cambio de retro. La escala de apreciación de las distancias aparece de igual manera. (Cámara trasera)



7 – Operaciones básicas

7-1 Instalación del soporte central de montaje

- a – Hacer deslizar el soporte en el riel de la pantalla hasta la altura deseada.
- b - Ajustar el ángulo de la pantalla y apretar la ruedecilla marcada V para bloquear el conjunto.



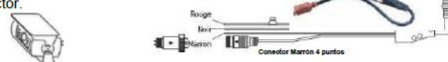
7-2 Instalación del soporte en U

- a – Como está indicado alinear el soporte sobre la pantalla.
- b - Ajustar el soporte al ángulo deseado y apretar los tornillos.

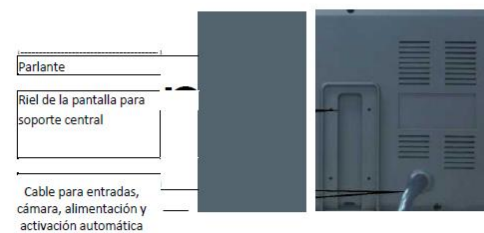
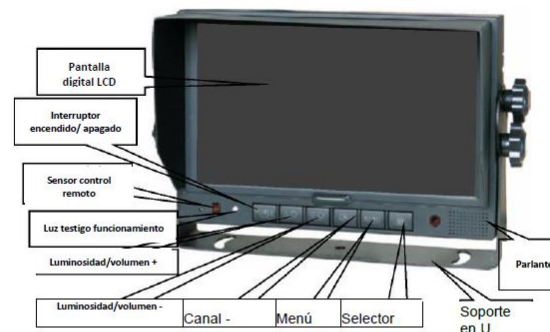


7-3 Conexiones

Acoplar firmemente la parte macho y hembra del conector 6 puntos como indicado en la foto alineando las flechas marcadas sobre cada conector.



5 - Identificación



6 – Control remoto



Modo silencio (MUTE):

Presionar este botón para cortar el volumen.

Para restaurar el volumen presionar sobre el mismo botón

Selección + : para acceder a las diferentes opciones del menú

Selección - : para acceder a las diferentes opciones del menú

H Permite de girar la imagen en sentido horizontal ^ Permite girar la imagen en el sentido vertical

Menú: para acceder a las principales rúbricas

Luminosidad/Volumen - : para disminuir la luminosidad/para disminuir el volumen o restablecer el sonido cuando estamos en modo silencio

Luminosidad/Volumen + : para aumentar la luminosidad/para aumentar el volumen o restablecer el sonido

CALL : para cerrar el menú

MODO : La presión repetida sobre este botón permite alternar 5 tipos de imagen : estándar, suave, brillo, luminoso, personal

Idioma : Selección del idioma (Chino, Inglés, Ruso, Italiano, Español, Portugués, Francés, Alemán...)

Temporizador (TIMER) : permite de temporizar el encendido o en espera de la pantalla (15, 30, 45, 60, 75, 90, 105 o 120 min)

Conmutación (SEL) : permite alternar la visualización de los periféricos

MONITORES APOLLO™

MONITORES

MONITORES APOLLO DE DOBLE ENTRADA

Con flujos de hasta 1259 gpm (4800 lpm) en el modo de plataforma y 800 gpm (3030 lpm) en el modo portátil. Selección de bases de piso. Dos entradas giratorias hembra de 2 1/2" o 3" (se debe especificar) x salida de rosca macho de 2 1/2".

3421 Monitor Apollo Portátil de Doble Entrada

- Incluye una base y una sección elevable



3423 Monitor Apollo Portátil y de Plataforma de Doble Entrada

- Incluye una base, una sección elevable y montaje directo



MONITORES APOLLO HI-RISER™

El Apollo Hi-Riser incluye las excelentes características del Apollo estándar con el beneficio adicional de estar capacitado para levantarse sobre obstáculos ubicados por encima de la autobomba. No necesita de dispositivos de extensión ineficientes o tubería telescópica difícil de manejar. Simplemente hable una clavija y levante la descarga 24" sobre la plataforma. Además, el Apollo Hi-Riser rota con facilidad hacia abajo, permitiendo así su utilización de manera portátil y viene provisto de una válvula de drenaje.

Nada puede ser tan simple... y al mismo tiempo tan versátil

Todas las unidades tienen flujos de hasta 1250 gpm (4800 lpm) en el modo de plataforma. Unidades de piso de una sola entrada tienen flujos de hasta 1000 gpm (3800 lpm). Unidades de piso de doble entrada tienen flujos de hasta 800 gpm (3030 lpm).

- Kit para luz dicadora de altura "Dentro de la Cabina" - Se debe especificar

3431 Monitor Apollo Hi-Riser de Una Sola Entrada, Portátil y de Plataforma

- Incluye una base de piso de una sola entrada, sección elevable y montaje directo
- Especificar el tipo y tamaño de entrada: entrada giratoria hembra de 4", 4 1/2" o 5"; y entrada Storz de 4" o 5".



3433 Monitor Apollo Hi-Riser Portátil y de Plataforma con Doble Entrada

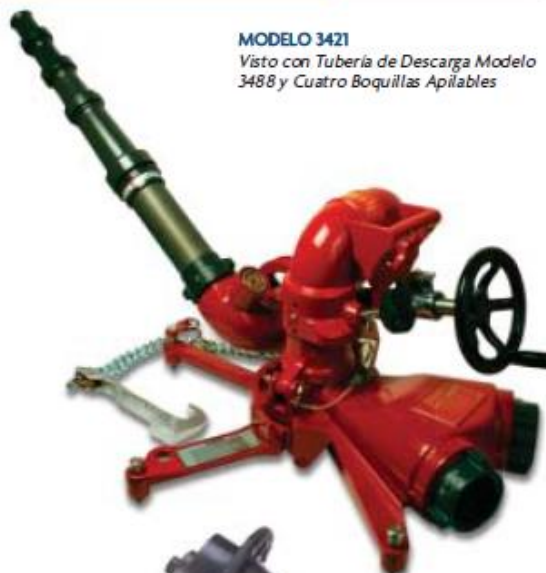
- Incluye una base de piso de doble entrada, sección elevable y montaje directo
- Especificar tamaño: 2 entradas giratorias hembra de 2 1/2" o 3".



*Medido desde la plataforma hasta un punto en la mitad del conducto de agua ubicado a 90°

MODELO 3421

Visto con Tubería de Descarga Modelo 3488 y Cuatro Boquillas Apilables



MODELO 3431/3433

Vista en modo de montaje para plataforma con Pitón Maestro de Chorro Akromatic Modelo 5060

INFORMACION ADICIONAL: BRIDA DE MONTAJE DIRECTO

Una brida de montaje directo permite que cualquier Monitor Apollo Portátil sea utilizado como un monitor de plataforma. Cuando ordene por separado, deberá especificar el número de modelo del monitor que está utilizando, ya que los distintos modelos utilizan diferentes bridas.



AkroFoam Master Stream Nozzle with Pickup Tube

STYLE 4475

Las boquillas de espuma AkroFoam son boquillas de chorro maestro auto-educadoras diseñadas para educar la espuma a caudales de hasta 1000 gpm (4800 lpm). Póngase en contacto con un distribuidor hoy mismo para obtener más información sobre nuestras boquillas de espuma de chorro maestro.

Especificaciones

Características :

Las boquillas de espuma AkroFoam tienen las siguientes características:

- Control manual de patrones
- Deflector accionado por resorte que permite seleccionar el ajuste de caudal de 350, 500, 750 o 1000 gpm (1325, 1900, 2900 o 3800 lpm) con un simple empuje y giro del cabezal del deflector.
- Cabezal de medición ajustable de conexión rápida con índices de captación del 1% y el 3%, más el 6% para 350 y 500 gpm (1325 y 1900 lpm) y el 1% y el 3% para 750 y 1000gpm (2900 y 3800 lpm)
- Apagado de espuma integrado

Estilo : 4475

Garantía : 5 años

Peso : 2.4 kgs

Tipo : foam

Material : Pyrolite

Marca : Akron

Entrada giratoria : 2 1/2 (65mm)

Longitud : 10 7/8 " (276 mm)

Anchura : 11" (280mm)

Altura : 9 1/4" (235 mm)

Caudal (GPM) : 350-500-750-1000

Flujo (LPM) : 1325-1900-2900-3800

TYPE II

LIGHTWEIGHT 5100-187 FORESTRY HOSE



Diseñada para combatir los rigores de la lucha contra los incendios forestales e ideal para terrenos cambiantes, ofrece lo mejor en resistencia al calor, la abrasión y la perforación. Una camisa exterior hilada en anillos resistente al calor evita los daños producidos por las chispas y la radiación térmica. La camisa exterior posee un acabado con nuestra famosa impregnación de polímero basado en poliuretano Key-Lok, que conserva la resistencia de la manguera al moho sin necesidad de secado. La tecnología "smooth flow" (flujo continuo) de Key Hose proporciona más agua a altas temperaturas, todo ello en un diseño compacto y ligero que se adapta a cualquier entorno y facilita el despliegue y la operativa. Cumple la norma 5100-187 Tipo II del Departamento de Agricultura-Servicio forestal de EE.UU.



MANGUERA DE INCENDIOS FORESTALES



LIGERA DE CAMISA SIMPLE

TIPO II

MANGUERA DE INCENDIOS FORESTALES LIGERA DE CAMISA SIMPLE

Diámetro	N° de pieza	Prueba de servicio	Prueba de ensay	Prueba de rotura	Tamaño de copa	Peso desacoplada
1"	SP10-600PU	300 psi	600 psi	900 psi	1 1/8"	0,10 lbs/ft
1.5"	SP15-600PU	300 psi	600 psi	900 psi	1 1/2"	0,12 lbs/ft

La manguera luce el marcado F88, 460 WP, 187 Tipo II según la norma 5100-187C del Servicio Forestal de EE.UU.

Ámbito

El conjunto de manguera de incendios correspondiente a esta especificación está construido con materiales de calidad superior. La producción del conjunto es conforme a las normas NFPA 1961 y 5100-187 del Servicio Forestal estadounidense para garantizar su calidad y durabilidad. Las mangueras producidas con arreglo a estas especificaciones tienen una vida útil garantizada de 5 años, en ausencia de uso incorrecto que merme su aptitud para el servicio.

La manguera se entrega exenta de defectos materiales y de fabricación.

Construcción de la camisa

La camisa se teje de manera uniforme y libre de defectos, como nudos, bultos o deformaciones antiestéticas susceptibles de poner en peligro la integridad del conjunto de la manguera. La urdimbre está hecha de hilo de poliéster hilado en anillos. Queda expresamente prohibido el uso de filamento o hilo enredado debido a su inherente falta de resistencia a la abrasión. Los hilos de relleno están compuestos de fibras de poliéster de alta resistencia y baja elongación para reducir el peso y aumentar la flexibilidad. La construcción de la camisa tiene un patrón de sarga tejido en 1-2, con cruce del 2 por el exterior de la camisa.

Abrasión

Los conjuntos de mangueras pueden estar impregnados con polímero, que ofrece una resistencia adicional a la abrasión. El color estándar es el amarillo. El color de las mangueras es liso y uniforme. Las mangueras impregnadas cumplen los requisitos de resistencia a la abrasión definidos en la norma USDA 5100-187.

Revestimiento

El revestimiento consta de un tubo extruido monocapa de poliuretano sintético resistente al ozono. El tubo de poliuretano está adherido a la camisa para evitar la delaminación. El producto acabado cumple y excede todas las normas de agua potable MIL-H-24606 relativas a la fabricación de mangueras de incendios ligeras. El uso de mangueras de incendios con revestimiento de poliuretano mejora la capacidad de empaquetado en aplicaciones que precisan mangueras de incendios ligeras. La manguera Key Tipo II puede fabricarse con un revestimiento de caucho EPDM 1800 psi de pared fina y alta resistencia. De acuerdo con la norma 5100-187c Tipo II, los productos con revestimiento de caucho constituyen una alternativa aceptada a las mangueras revestidas de poliuretano.

Acoplamientos

El anillo de expansión roscado o giratorio a un cuarto de vuelta conecta rápidamente los acoplamientos disponibles que precise el usuario final. Los acoplamientos cumplen los requisitos mínimos de la norma 5100-108.

Prestaciones

La presión mínima de rotura probada con arreglo a la norma NFPA 1961 en todos diámetros de manguera Key de Tipo II es de 900 psi / 62 bar. Las presiones probadas de servicio impresas en las mangueras cumplen los requisitos mínimos de la norma NFPA 1962. Longitudes disponibles hasta 100'.

Colores



Amarillo

colores 5100-187

KEY H@SE

Key Hose se reserva el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso para adaptarse o exceder los cambios en las normas. Para más información, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Key Hose_12/20

The Hose Company®

P.O. Box 7107, Dothan, Alabama 36302 | 800.447.5666 | Fax: 800.447.5664 | keyhose.com

Sistema de estabilización STAB-FAST ALU

NUEVO

- Menos peso gracias a una estructura de aluminio
- Cuchillo mejorado
- Certificado CE y TÜV
- Sistema sencillo y seguro - también para posiciones de vehículo complicadas
- Múltiples usos para todos los turismos, rancheras, furgonetas y cabinas de camiones



Set STAB FAST ALU

www.weber-rescue.com

WEBERRESCUE
SYSTEMS

Sistema de estabilización STAB-FAST ALU

Stab-Fast ALU consta de:

Tres puntales, un cuchillo, una cuña y dos bolsas de transporte

Longitud retraído	1.070 mm
Longitud extendido	1.720 mm
Peso por puntal	7,2 kg
Máxima carga en dirección longitudinal del puntal	1.500 kg
Longitud de la cinta	5.000 mm
Tamaño de la bolsa	1.100 x 300 x 120 mm
Peso	33,0 kg
Nº Artículo	1078418

Stab-Fast ALU Basic consta de:

Dos puntales, un cuchillo y una bolsa de transporte

Longitud retraído	1.070 mm
Longitud extendido	1.720 mm
Peso por puntal	7,2 kg
Máxima carga en dirección longitudinal del puntal	1.500 kg
Longitud de la cinta	5.000 mm
Tamaño de la bolsa	1,100 x 300 x 120 mm
Peso	19,0 kg
Nº Artículo	1078419



Stab-Fast ALU XL consta de:

Dos puntales, un cuchillo y una bolsa de transporte

Longitud retraído	1.500 mm
Longitud extendido	2.500 mm
Peso por puntal	10,3 kg
Máxima carga en dirección longitudinal del puntal	2.500 kg
Longitud de la cinta	10.000 mm
Tamaño de la bolsa	1.600 x 500 x 180 mm
Peso	30,0 kg
Nº Artículo	1078420

Las imágenes son sin compromiso. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. 03/2016

WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Telefon +49 (0) 7135/71-10270
Telefax +49 (0) 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

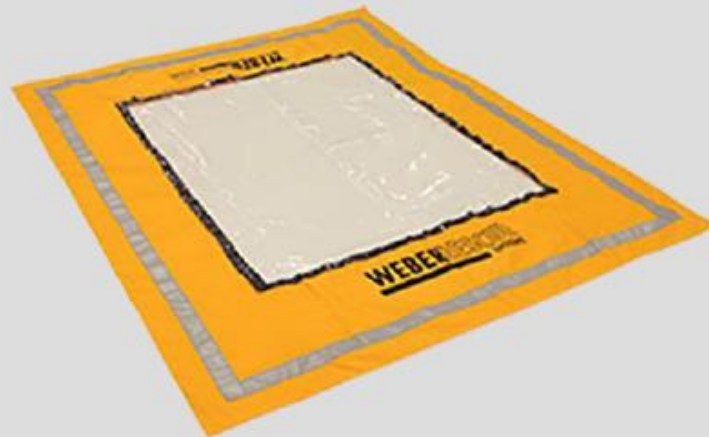
Industriegebiet 3 + 4
4460 Losenstein/Österreich
Telefon +43 (0) 7255/6237-120
Telefax +43 (0) 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

WEBERRESCUE
SYSTEMS
www.weber-rescue.com

Manta para cubrir a pacientes accidentados PAT-SAFE

Nº de pieza

1079078



- Protección blanda del paciente y rescatista para la protección contra astillas, cristales y polvo de vidrio.
- La manta de protección se compone de Codura y un tejido de Polyglas.
- Tejido hidrofóbico, resistente a la abrasión y al desgarro, en color amarillo llamativo.
- Ventana extraíble de Polyglas flexible (0,3 mm).
- El tejido es resistente a los 40° Celsius.
- Tamaño perfecto para la protección simultánea de un paciente y un médico.
- Una franja reflectante aumenta la visibilidad por la noche.
- Con bolsa de transporte.

Datos técnicos

Dimensiones (La x An x Al)	1.600 x 2.000 mm
Ventana de reemplazo (1079079)	1.000 x 1.200 mm
Peso	1,5 kg
Nº de pieza	1079078



WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Industriegebiet 3+4
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

www.weber-rescue.com

WEBER RESCUE
SYSTEMS

Las ilustraciones no son necesariamente vinculantes. Sujeto a cambios técnicos. 10/2021

ESCUDOS DE PROTECCIÓN

Nº de pieza

8136360



- Accesorio óptimo para la protección del accidentado.
- Asas ajustables; las manos quedan protegidas.
- Dos tamaños y formas diferentes (rectangular y triangular); utilidad versátil
- Transparente; el usuario del equipo conserva en todo momento una buena visión sobre su zona de trabajo.
- Flexible; puede plegarse alrededor de columnas o introducirse en espacios estrechos.

Datos técnicos

Dimensiones (La x An x Al)	550 x 350 x 6 mm
Peso	2,5 kg
Nº de pieza	8136360



WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Industriegebiet 3+4
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

www.weber-rescue.com

WEBERRESCUE
SYSTEMS

Las ilustraciones no son necesariamente vinculantes. Sujeto a cambios técnicos. 10/2021

PROTECTORES DE AIRBAG - CONDUCTOR

Nº de pieza

1083470



- Sistema de bloqueo contra la activación involuntaria de airbag de conductor.
- El set incluye 2 protectores, uno de 35 – 39 cm Ø y otro de 40 – 45 cm Ø.
- Peso reducido.
- Incluye caja de transporte estandarizada y apilable, de 60 x 40 cm para el almacenaje en el vehículo.
- La caja de transporte ahora es amarilla para mejorar la visibilidad y viene con una tapa transparente con bisagras que se encaja para mayor seguridad e identificación inmediata del contenido.
- Asa de transporte plegable en la parte frontal. Además, hay un asa empotrada en los dos lados.
- Etiquetado de 360° con código de colores (verde = Sistemas de seguridad).

Datos técnicos

Dimensiones de la caja de transporte (La x An x Al)	405 x 303 x 132 mm
Peso	1,7 kg aprox.
Contenido	02 protectores
Nº de pieza	8136360



WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Industriegebiet 3+4
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

www.weber-rescue.com

WEBERRESCUE
SYSTEMS

Las ilustraciones no son necesariamente vinculantes. Sujeto a cambios técnicos. 10/2021

JUEGO DE MANTAS PROTECTORAS

Nº de pieza

8135517



- Protección de columnas con cintas de velcro y mantas protectoras con imanes.
- De Cordura 200 con capa de velo de poliéster Drenotex®
- Material exterior hidrófugo y resistente a la abrasión.
- Capa interior a prueba de cortes.
- Color amarillo llamativo.
- Lavable

Datos técnicos

Dimensiones	500 x 700 x 95 mm
4 x protectores de columna con 2 cintas de velcro	300 x 350 mm
2 x mantas de protección con 4 imanes	650 x 650 mm
1 x manta de protección con 6 imanes	1.650 x 650 mm
Peso	7,8 kg
Nº de pieza	8135517



WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Industriegebiet 3+4
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

www.weber-rescue.com

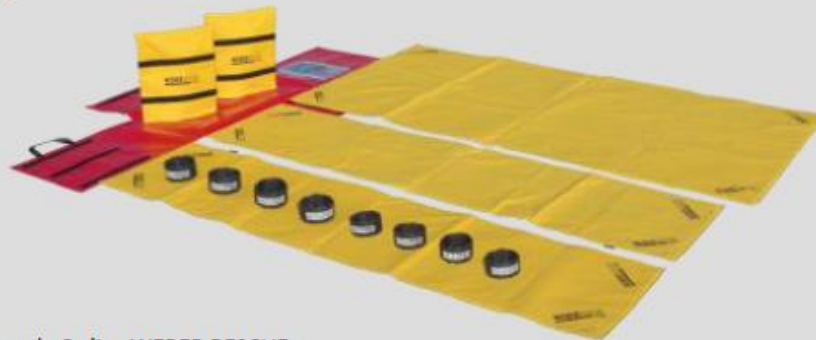
WEBERRESCUE
SYSTEMS

Las ilustraciones no son necesariamente vinculantes. Sujeto a cambios técnicos. 10/2021

JUEGO DE MANTAS PROTECTORAS MEJORADO

Nº de pieza

1078945



- Incluye juego de 8 clips WEBER RESCUE.
- Protección de columnas con cintas de velcro y mantas protectoras con imanes.
- De Cordura 200 con capa de velo de poliéster Drenotex®
- Material exterior hidrófugo y resistente a la abrasión.
- Capa interior a prueba de cortes.
- Color amarillo llamativo.
- Lavable

Datos técnicos

Mantas protectoras mejoradas	Dimensiones	Peso	Nº de parte
1 x bolso de transporte	700 x 500 mm	1,05 kg	8139148
2x Protectores de pilares	350 x 400 mm	0,45 kg	1078946
2 x Mantas protectoras con 6 imanes	400 x 2.000 mm	1,45 kg	1078948
1 x Mantas protectoras con 6 imanes	1.100 x 2.100 mm	3,25 kg	1078949
8 x Clip de fijación	100 x 100 x 60 mm	0,08 kg	1078944
SET	700 x 500 x 160 mm	8,60 kg	1078945



WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Industriegebiet 3+4
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

www.weber-rescue.com

WEBERRESCUE
SYSTEMS

Las ilustraciones no son necesariamente vinculantes. Sujeto a cambios técnicos. 10/2021

CIZALLA RSU 210 PLUS

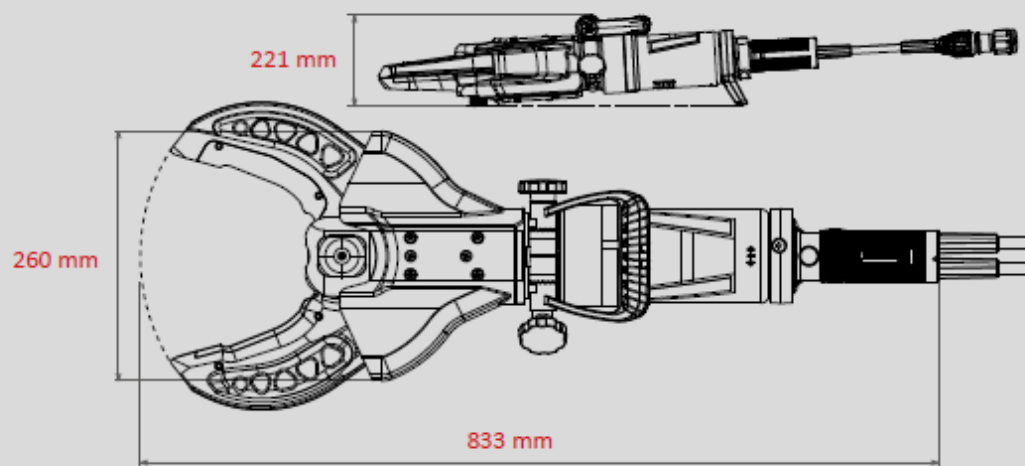
Nº de pieza
1093298



-  **FORGED**
-  **360° HANDLE**
-  **PLUS**
-  **PUSH CONTROL**
-  **SINGLE**
-  **X-CHANGE**
-  **ULTIMATE**

Datos técnicos:

Apertura	210 mm
Peso (operativo)	19,6 kg
Aceite requerido	0,3 l
Dimensiones (LxAnxAl)	833 x 260 x 221 mm
Presión nominal	700 bar
Clasificación EN (EN 13204)	CC200K-19,6
Rendimiento de corte EN (EN 13204)	1K-2K-3K-4K-5K
Clase de corte NFPA (NFPA 1936)	A8-B9-C8-D9-E9-F4



Las ilustraciones únicamente son indicativas. Reservado el derecho a introducir modificaciones técnicas.
600048 05 (19058 1, A, ALL, 26.06.2019)

WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Emil Weber Platz 1
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

WEBERRESCUE
SYSTEMS
www.weber-rescue.com

EQUIPO COMBINADO SPS 370 MK2

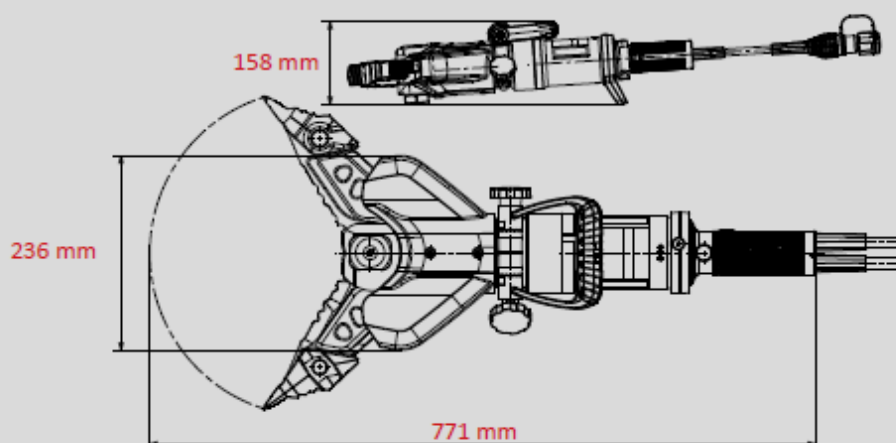
N° de piezas
1096648



-  **FORGED**
-  **360° HANDLE**
-  **PUSH CONTROL**
-  **SINGLE**
-  **ULTIMATE**
-  **X-CHANGE**

Datos técnicos:

Distancia de separación	370 mm
Fuerza de separación (en el área de trabajo)	35 - 783 kN
Apertura de corte	295 mm
Distancia de tracción (con adaptador)	405 mm
Fuerza de tracción máx.	57 kN
Peso	15,4 kg
Aceite requerido	0,1 l
Dimensiones (LxAxAI)	771 x 236 x 158 mm
Presión nominal	700 bar
Clasificación EN (EN 13204)	CK35/370H-15,4
Clasificación de corte (EN 13204)	1I-2J-3H-4J-5I
Clasificación de corte (NFPA 1936)	A7-B8-C7-D8-E8-F5



Images are non-binding. We reserve the right to technical modifications.
60005270 (A, 200100, ALL, 29.07.2020)

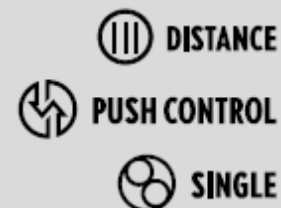
WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Emil Weber Platz 1
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

WEBERRESCUE
SYSTEMS
www.weber-rescue.com

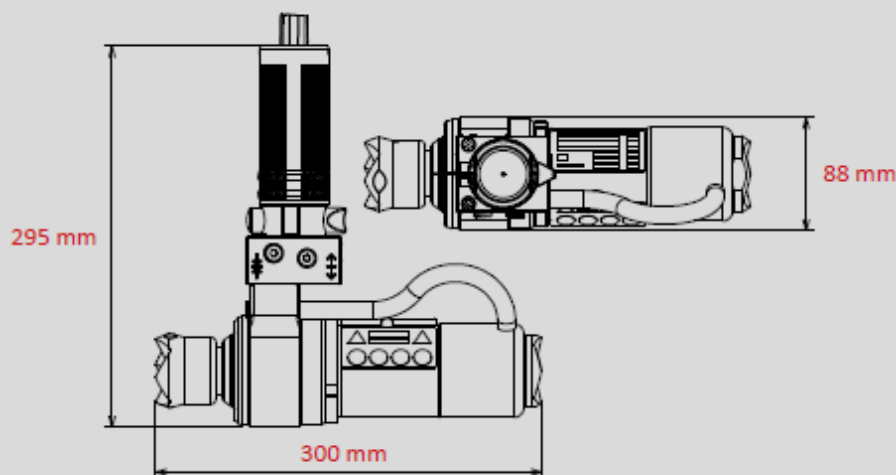
CILINDROS DE RESCATE TELESCÓPICOS RZT 2-600

Nº de pieza
5936934



Datos técnicos:

Longitud inicial (retraído)	300 mm
Longitud final (extraído)	600 mm
Carrera etapa 1 / Carrera etapa 2	165 mm / 135 mm
Fuerza etapa 1 / Fuerza etapa 2	189,4 kN / 99,0 kN
Peso	9,1 kg
Aceite requerido	0,5 l
Dimensiones (LxAnxAl)	300 X 88 X 295 mm
Presión nominal	700 bar
Clasificación EN (EN 13204)	TR189/165-99/135-9,1



Las ilustraciones únicamente son indicativas. Reservado el derecho a introducir modificaciones técnicas.
60005132 (L, A, I, 04.07.2019)

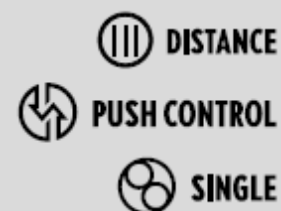
WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Emil Weber Platz 1
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

WEBERRESCUE
SYSTEMS
www.weber-rescue.com

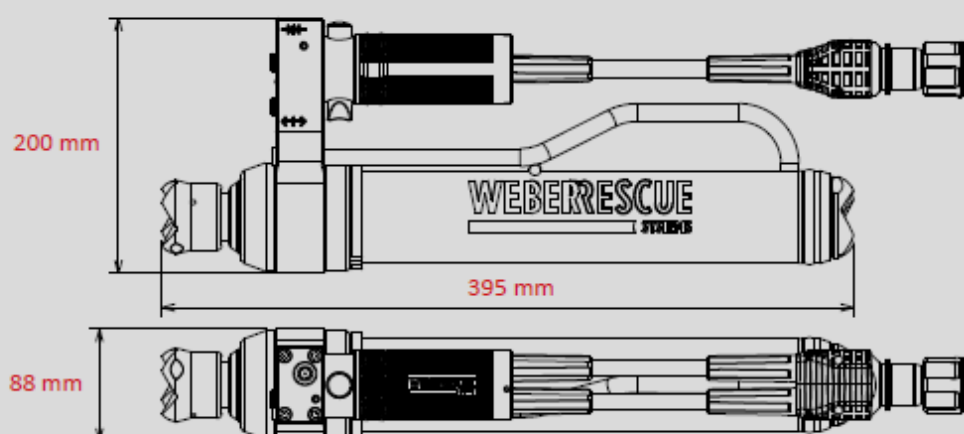
CILINDROS DE RESCATE TELESCÓPICOS RZT 2-775

Nº de pieza
5931401



Datos técnicos:

Longitud inicial (retraído)	395 mm
Longitud final (extraído)	775 mm
Carrera etapa 1 / Carrera etapa 2	210 mm / 170 mm
Fuerza etapa 1 / Fuerza etapa 2	189,4 kN / 99,0 kN
Peso	11,3 kg
Aceite requerido	0,6 l
Dimensiones (LxAnxAl)	395 x 200 x 88 mm
Presión nominal	700 bar
Clasificación EN (EN 13204)	TR189/210-99/170-11,3



Las ilustraciones únicamente son indicativas. Reservado el derecho a introducir modificaciones técnicas.
60005133 (v. 1 ALL, 04.07.2019)

WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Emil Weber Platz 1
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

WEBER RESCUE
SYSTEMS
www.weber-rescue.com

WEBERRESCUE
 SYSTEMS

GRUPO HIDRÁULICO

MODELO: V-ECOCOMPACT

ID.1060793

HOJA NORMALIZADA N°.

60004420

Grupo hidráulico para funcionamiento alternado / simultáneo

Nueva distribución por válvulas con 2 tipos de funcionamiento

- funcionamiento simultáneo o
- funcionamiento alternado con doble flujo

Datos técnicos:

 Volumen del depósito 3,8 l
 Volumen útil mínimo 3,4 l
 Volumen útil máximo 3,6 l
 Peso (aceite incl.) 23,7 kg

 Presión nominal 63¹² MPa (630¹² bar) / 70¹² MPa (700¹² bar)

Accionamiento:

 Motor de cuatro tiempos de gasolina - Motor HONDA
 100 cm³, potencia 3 HP a 4000 min.⁻¹
Caudal :

funcionamiento alternado:

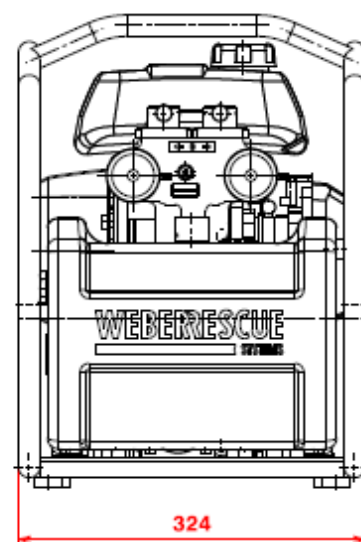
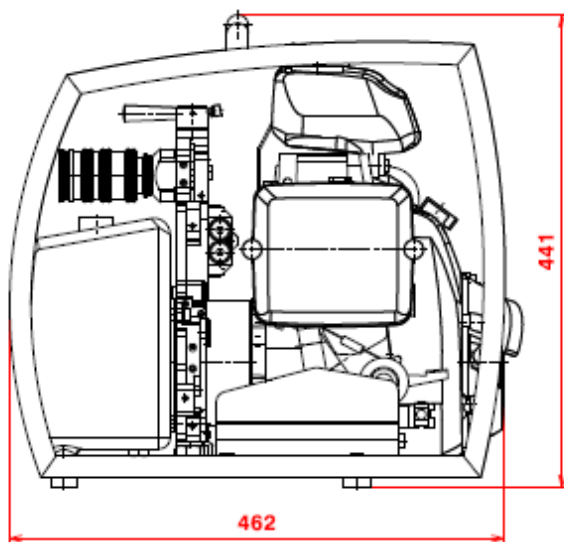
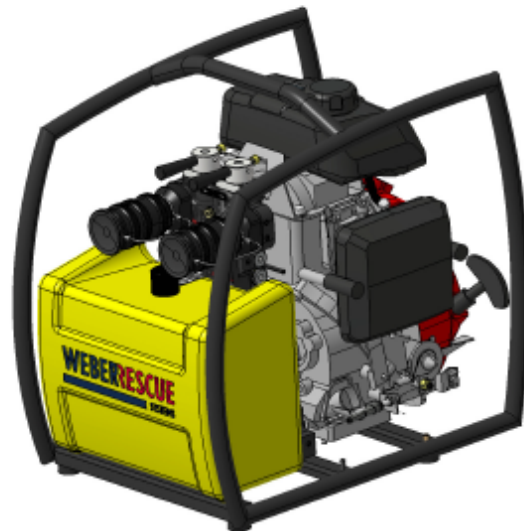
hasta 5 MPa = 1x 5,3 l/min.

por encima de 20 MPa = 1x 1,2 l/min.

funcionamiento simultáneo:

hasta 5 MPa = 2x 2,6 l/min.

por encima de 20 MPa = 2x 0,65 l/min.

 Control automático de velocidad para
 funcionamiento silencioso y eficiente


Tolerancias generales	Longitud en mm	...50	50...250	250...1000	1000...	Cota angular	...180°
Peso ±2%	Tolerancia en mm	±1,5	±2,0	±3,0	±5,0	Tolerancia	±10°

 WEBER-HYDRAULIK GMBH D-74361 GÜGLINGEN POSTFACH 10 Tel.+49 (0)7135/710-0 Fax.+49 (0)7135/71301
 WEBER-HYDRAULIK GMBH A-4460 LOSENSTEIN INDUSTRIEGEBIET 3+4 Tel.+43 (0)7255/6237-0 Fax.+43 (0)7255/6274

Subject to revision.

REVISADO POR: JSC

05.04.2012

DIBUJADO POR: JAU

17.07.2018

DIBUJADO POR: Dst

180393

B

Sierra para vidrios GLAS-EX con punzón de resorte

8114161



Para realizar cortes en vidrios y parabrisas laminados de seguridad en rescates de accidentes vehiculares.

- Sierra para quitar cristales de vidrio laminado (PVB).
- Incluye punzón central de resorte en el mango para vidrio de seguridad.
- La hoja de sierra se puede plegar e intercambiar con un tornillo de ajuste
- Punta de metal para crear un punto de partida.



www.weber-rescue.com

WEBER RESCUE
SYSTEMS

Sierra para vidrios GLAS-EX con punzón de resorte

8114161

La sierra para vidrio GLAS-EX ha sido el estándar probado y comprobado para remover cristales de vidrio laminado durante los rescates de accidentes. Con la hoja de sierra especial, todas las ventanas laminadas del vehículo se pueden cortar rápida y fácilmente. La hoja de sierra solo trabaja en tensión para transportar la mayor cantidad posible de polvo de vidrio al exterior.

La hoja de sierra se puede plegar para un transporte seguro, de modo que los dientes queden protegidos en el cuerpo de la sierra. Con la punta de metal resaltada en rojo, se puede crear un primer punto de partida para la hoja de sierra martillándola en la ventana. Además, nuestro punzón de resorte de seguridad se guarda en el mango de goma, con el que incluso se puede trizar el vidrio de seguridad laminado de manera controlada.

Incluye:

- Sierra para vidrio laminado GLAS-EX
- Una hoja de sierra especial
- Punzón central de resorte

Datos técnicos:

Dimensiones	350 x 300 x 30 milímetros (hoja de sierra plegada)
Peso	1,7 kg
Color	Amarillo
Número de parte	811461



WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen/Deutschland
Fon +49 7135/71-10270
Fax +49 7135/71-10396
info@weber-rescue.com

Industriegebiet 3+4
4460 Losenstein/Österreich
Fon +43 7255/6237-120
Fax +43 7255/6237-12461
info@weber-rescue.com

www.weber-rescue.com

WEBERRESCUE
SYSTEMS

Las ilustraciones no son necesariamente vinculantes. Sujeto a cambios técnicos. 10/2021

MANGUERAS COAX



- Mangueras de alta presión con acoples SINGLE en ambos lados
- Permite la conexión y desconexión incluso estando bajo presión
- Rotación libre en 360° en ambos extremos
- No requiere de herramientas accesorias para liberar presión del conector
- Presión nominal de trabajo 700 bar (70 MPa) de la manguera interior y 35 bar (3,5 MPa) de la manguera exterior
- Presión de ruptura, 2.800 bar (280 MPa) de la manguera interior y 170 bar (1,7 MPa) de la manguera exterior
- Presión de prueba, 840 bar (8,4 MPa) interior y 35 bar (3,5 MPa) de la manguera exterior
- Factor de seguridad 4:1
- Gracias a su estructura interna la manguera COAX no genera ninguna torsión
- Rellenas con aceite hidráulico
- Disponibles en diferentes longitudes y colores

Datos técnicos

Largo	Nº de parte (amarillo)	Nº de parte (rojo)	Peso
5 m	1052602	1052605	3,3 kg
10 m	1052603	1052606	5,5 kg
15 m	1052604	1052607	7,7 kg
20 m	1053457	1053455	10,0 kg



WEBER-HYDRAULIK GMBH
 Heilbronner Straße 30
 74363 Güglingen, Germany
 Phone +49 7135 71-10270
info@weber-rescue.com

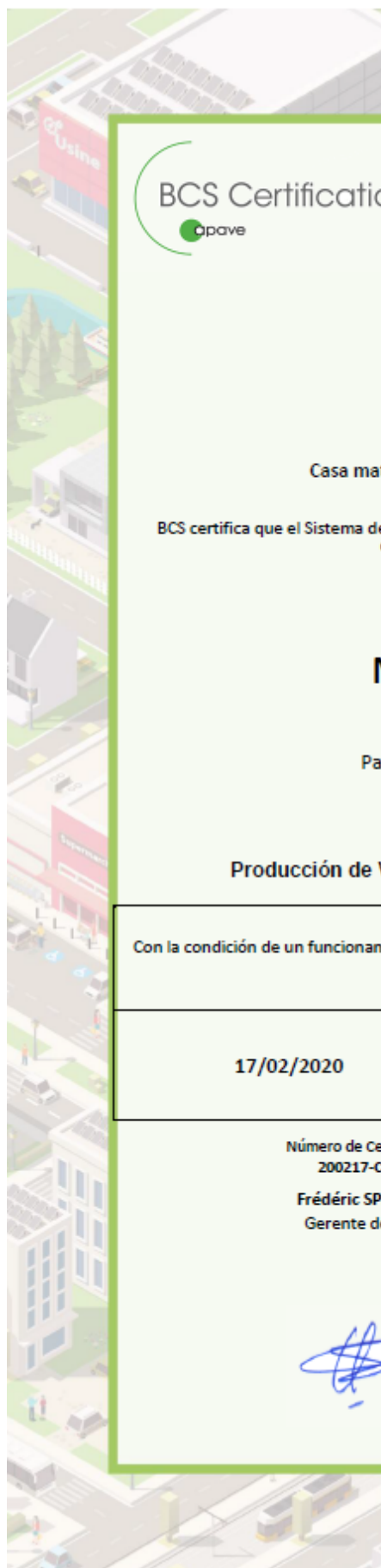
Emil Weber Platz 1
 4460 Losenstein, Austria
 Phone +43 7255 6237-120



Las ilustraciones no son necesariamente vinculantes. Sujeto a cambios técnicos. 10/2021

www.weber-rescue.com

WEBERRESCUE
 SYSTEMS



Este certificado es otorgado a:

GIMAEX FIRE TRUCKS

Casa matriz ubicada en: ZI de Mitry Compans; BP 215, 8 rue Henry Becquerel
77292 MITRY MORY - planta ubicada : 225 route de Charlieu
42300 ROANNE

BCS certifica que el Sistema de Gestión de la Calidad del Organismo antecitado fue evaluado y estimado en conformidad con las exigencias de la normativa

NF EN ISO 9001 : 2015

Para el siguiente perímetro de certificación:

**Producción de Vehículos y Maquinas de Lucha Contra Incendios,
maquinarias y equipos especiales.**

Con la condición de un funcionamiento continuo y satisfactorio del sistema de calidad del organismo, el presente certificado se mantiene vigente hasta el:

17/02/2020	hasta el :	29/03/2023
------------	------------	------------

Número de Certificado:
200217-C2230

Frédéric SPECIALE
Gerente del BCS

Fecha de emisión:
15/06/2020




las solicitudes relacionadas con esta certificación pueden presentarse al organismo certificado o a
BCS Certification - Le Cleveland - 60 avenue Chanoine Cartellier - 69230 - 69230 Saint-Genis-Léval
www.bcs-certification.com - contact@bcs-certification.com - Tél. 0472304228